

DOROTHEUM

SEIT 1707

ONLINE AUKTION

Fahrzeuge und Technik

Donnerstag, 8. Oktober 2020

ASFINAG SERVICE GESELLSCHAFT



Ab sofort finden Sie unsere Kataloge im Internet: www.dorotheum-fahrzeuge.com

Geldüberweisungen:

Unicredit Bank Austria

Swift Code: BKAUATWWXXX, IBAN: AT491200015012010000,

Kontonummer: 150 120 10000, Bankleitzahl: 12000

Bitte geben sie bei Überweisungen Kundennummer und Rechnungsnummer als Referenz an, damit eingehende Zahlungen ohne Verzögerungen zugeordnet werden können.

Please state invoice and customer number on bank transfer papers.

Impressum:

Medieninhaber (Verleger) und Herausgeber:

Dorotheum GmbH & Co KG, A-1010 Wien, Dorotheergasse 17

DVR 0105104, FN 213974 v / Handelsgericht Wien

UID Nr. ATU 52613505

Für den Inhalt verantwortlich: *Severin Felhofer*

Irrtum und Druckfehler vorbehalten

Filiale Fahrzeug und Technik Zentrum, A-4050 Traun, Bäckerfeldstraße 7

Dorotheum-Katalogproduktion

ONLINE AUKTION

Fahrzeuge und Technik

Donnerstag, 8. Oktober 2020

ASFINAG SERVICE GESELLSCHAFT

ONLINE-AUKTION

FAHRZEUGE UND TECHNIK

ASFINAG SERVICE GMBH

DONNERSTAG, 8. OKTOBER 2020

ZUSCHLÄGE AB 13:00 Uhr

ACHTUNG: ONLINEAUKTION auf www.dorotheum-fahrzeuge.com

Besichtigung: Autobahnmeisterei Wels
4600 Wels, Albrechtstraße 66
(Zufahrt siehe Lageplan, ausschließlich über die
Autobahn-Anschlussstelle A 8 - Wels Wirtschaftspark)

Information: Wolfgang Doplbaur
Telefon 050108 35025

Dorotheum Fahrzeug und Technik Zentrum Traun
Telefon 07229 62 954
Fax 07229 51 128
E-Mail traun@dorotheum.at

Besichtigung: Mittwoch, 7. Oktober 2020 07.00 – 16.00 Uhr
Donnerstag, 8. Oktober 2020 07.00 – 12.00 Uhr

Abholung: Zur Abholung benötigen Sie den Ausfolgeschein, den Sie nach vollständiger Bezahlung durch das Dorotheum erhalten. Die Abholung in Wels ist nur nach rechtzeitiger vorheriger Terminvereinbarung per Mail (wolfgang.doplbaur@asfinag.at) möglich. Der Termin wird Ihnen per Mail bestätigt. Ohne Termin ist keine Abholung möglich, da aufgrund der Corona-Schutzmaßnahmen nur eine begrenzte Personenanzahl am Gelände sein darf. Die Termine können Montag bis Donnerstag zwischen 7.00 und 15.00 Uhr gesetzt werden.

Abholtermine müssen bis spätestens 27.10.2020 per Mail vereinbart werden.

Bei Nichtabholung innerhalb von 28 Tagen nach dem Zuschlag ist das Dorotheum berechtigt, gemäß der Geschäftsordnung für den Versteigerungsbetrieb, diese Posten ohne Benachrichtigung des Käufers der Wiederversteigerung zuzuführen.

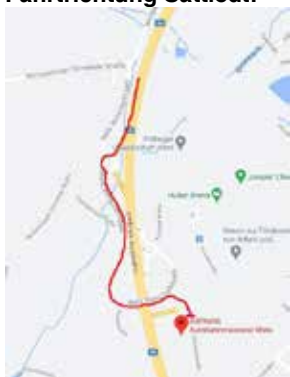
Für die Zusendung von Fahrzeugpapieren per EMS wird im Inland Euro 15,00 und ins Ausland Euro 50,00 verrechnet.

WICHTIGE INFORMATION ASFINAG-AUKTION 2020

CORONA-bedingte Vorgaben:

- Aufgrund der aktuellen Bestimmungen zum Schutz von Kundinnen, Kunden und Mitarbeitenden ist die Besichtigung nur im markierten Bereich möglich. Wir weisen darauf hin, dass Sie bei Nichtbeachtung vom Gelände verwiesen werden.
- Die Besichtigung ist ausnahmslos am 07.10.2020 von 07:00 Uhr bis 16:00 Uhr und am 08.10.2020 von 07:00 Uhr bis 12:00 Uhr möglich.
Die Zufahrt zur Besichtigung und Abholung kann nur über die Autobahn-Anschlussstelle A 8 - Wels Wirtschaftspark erfolgen! Grund dafür ist die Sperre der Zufahrt Albrechtstraße.

Fahrtrichtung Sattledt:



Abfahrt:
48.160000, 13.978389
48°09'36.0"N 13°58'42.2"E

Fahrtrichtung Suben:



Abfahrt:
48.156939, 13.979502
48°09'25.0"N 13°58'46.2"E

- Bei Ankunft am ASFINAG-Betriebsgelände sind die Hände zwingend zu desinfizieren. Sollten Sie ihr eigenes Fahrzeug verlassen ist **ausnahmslos ein Mund-Nasen-Schutz (MNS) zu tragen**.
- Ein Infoblatt mit Lageplan wird Ihnen bei der Besichtigung ausgehändigt. Wir bitten Sie die Vorgaben des Infoblattes strikt einzuhalten, andernfalls werden Sie vom Gelände verwiesen.
- Ein Zutritt zu den Werkstatt- und Bürogebäuden der ASFINAG ist nicht möglich.
- Sollten Sie Fragen zum Ablauf haben, steht Ihnen ein Info-Point zur Verfügung (siehe Lageplan). Wir bitten um Verständnis, dass nähere Fragen zu den Exponaten nicht beantwortet werden können.

- Eine Besucher-Toilette und Desinfektions-Stationen befinden sich am Betriebsgelände (siehe Lageplan).
- Bitte weisen Sie auf Anfrage ein gültiges Ausweisdokument vor, das ist aufgrund der Nachvollziehbarkeit notwendig.
- Den Anordnungen des Ordnungsdienstes ist unbedingt Folge zu leisten, andernfalls weisen wir darauf hin, dass Sie bei Nichtbeachtung vom Gelände verwiesen werden.
- Bitte bleiben Sie so weit als möglich bei der Besichtigung in Ihrem Fahrzeug sitzen. Selbstverständlich können Sie ausgesuchte Exponate auch näher besichtigen, dabei ist aber bitte unbedingt auf den nötigen Abstand und verstärkt auf die Hygiene-Vorgaben zu achten.
- Wir bitten um Verständnis, dass die Exponate während der gesamten Besichtigung versperrt bleiben und nicht geöffnet werden können.
- Die Auktion findet als Onlineauktion ausschließlich auf der Homepage des Dorotheum (www.dorotheum-fahrzeuge.com) statt.
- Zum Mitbieten müssen Sie sich einmalig registrieren. Bitte führen Sie diese Registrierung ehestmöglich durch, da die Freischaltung Zeit in Anspruch nimmt.
- Die Zahlung ist entweder per Banküberweisung oder bar im Dorotheum Traun möglich. Direkt bei Abholung ist keine Zahlung möglich.
- Zur Abholung benötigen Sie den Ausfolgeschein, den Sie nach vollständiger Bezahlung durch das Dorotheum erhalten. Die Abholung in Wels ist nur nach rechtzeitiger vorheriger Terminvereinbarung per Mail (wolfgang.doplbaur@asfinag.at) möglich. Der Termin wird Ihnen per Mail bestätigt. **Ohne Termin ist keine Abholung möglich**, da aufgrund der Corona-Schutzmaßnahmen nur eine begrenzte Personenanzahl am Gelände sein darf. Die Termine können Montag bis Donnerstag zwischen 7.00 und 15.00 Uhr gesetzt werden.
- Abholtermine müssen bis spätestens 27.10.2020 per Mail vereinbart werden.
- Bei der E-Mail-Terminvereinbarung ist der Abholschein beizufügen und der beauftragte Abholer anzuführen (Spedition oder zumindest Kennzeichen des Abholers).
- Ohne Terminvereinbarung per Mail, bei fehlendem Abholschein oder fehlender Bekanntgabe des Abholenden, sowie bei Nichteinhaltung der Hygiene-Vorgaben besteht kein Rechtsanspruch auf Aushändigung der Waren. In diesen Fällen werden Abholende vom Gelände verwiesen.
- Käuferinnen und Käufer verpflichten sich, die abholenden Personen von den angeführten Vorgaben in Kenntnis zu setzen.

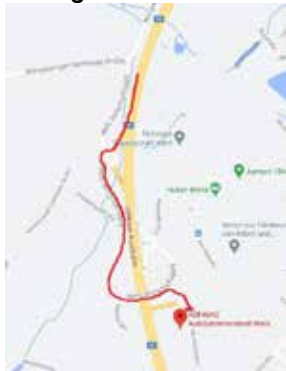
Bitte halten Sie sich an diese Vorgaben, damit wir gemeinsam gesund bleiben.

INFORMATION REGARDING THE ASFINAG AUCTION 2020

CORONAVIRUS-related restrictions:

- Due to the current regulations in place for the protection of customers and employees, it is only possible for you to view the items in the marked area. We would like to make you aware that you will be escorted off the premises in the case of non-compliance.
- Viewing items is only possible on 07/10/2020 from 07:00 am to 4:00 pm and on 08/10/2020 from 07:00 am to 12:00 pm.
Access for viewing items and collecting goods is only possible via the motorway junction A 8 - Wels Wirtschaftspark! The reason for this is because the access road Albrechtstraße has been closed.

Driving in direction of Sattledt:



Departure:
48.160000, 13.978389
48°09'36.0"N 13°58'42.2"E

Driving in direction of Suben:



Departure:
48.156939, 13.979502
48°09'25.0"N 13°58'46.2"E

- You must disinfect your hands when you arrive at the ASFINAG premises. If you leave your own vehicle, you **must wear a face mask without exception**.
- An information sheet that includes a map will be handed out to you during your visit. We ask you to strictly follow the instructions on the information sheet, otherwise you will be escorted off the premises.
- It is not possible to access to the ASFINAG workshop and office buildings.
- If you have any questions about the process, there is an information point (see map). We ask for your understanding that more detailed questions about the items on display cannot be answered.
- A visitor toilet and disinfection stations are located on the premises (see map).

- Please present a valid ID document upon request as this is necessary for reasons of traceability.
- It is absolutely necessary to follow the orders of the security service, otherwise we would like to make you aware that you will be escorted off the premises in the case of non-compliance.
- Please remain seated in your vehicle as much as possible during the viewing. Of course, you may also take a closer look at selected items on display, but please make sure to keep the necessary distance and pay special attention to the hygiene regulations.
- We ask for your understanding that the items on display will remain locked during the entire viewing and cannot be opened.
- The auction will be taking place as an online auction exclusively on the Dorotheum website (www.dorotheum-fahrzeuge.com).
- You have to register once in order to place a bid. Please carry out this registration as soon as possible, as it takes time to activate your account.
- Payment is possible either by bank transfer or cash at the Dorotheum Traun auction house. Payment is not possible directly upon collection.
- When collecting your items, you will need the handover ticket, which you will receive after the Dorotheum has been paid in full. You may only collect your items in Wels after making an appointment in advance by email (wolfgang.doplbaur@asfinag.at). Your collection time will be confirmed to you by email. **It is not possible to collect your items without an appointment** as only a limited number of people may be on the premises at once due to the coronavirus protection measures. You can request an appointment Monday to Thursday between 7:00 am and 3:00 pm.
- Collection times must be agreed by email by 27/10/2020 at the latest.
- When making an appointment by email, the collection voucher must be enclosed and the person commissioned to collect the goods must be named (forwarding agent or at the very least the ID of the person collecting the items).
- If an appointment is not made by email for the items to be collected, then any legal claim to the goods becomes void in case of a missing collection voucher or if you have failed to name the person collecting the items, as well as in the case of non-compliance with the hygiene regulations. In these cases, people collecting the items will be escorted off the premises.
- Buyers undertake to inform the persons collecting the items of the stated specifications.

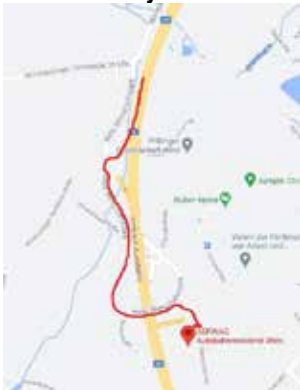
Please follow these guidelines so that we can stay safe together.

TÁJÉKOZTATÓ A 2020. ÉVI ASFINAG ÁRVERÉSRŐL

A koronavírus-járvány miatt szükséges előírások:

- A vevők és a munkatársaink védelme érdekében hozott jelenlegi rendelkezések értelmében a látogatás kizárólag a kijelölt területen lehetséges. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a szabályok be nem tartása esetén felszólítjuk a terület elhagyására.
- A látogatás kizárólag 2020.10.07-én 07:00 és 16:00 óra között, és 2020.10.08-án 07:00 és 12:00 óra között lehetséges. A helyszín megközelítése és az onnan történő elszállítás kizárólag az A8-as autópálya Wels Wirtschaftspark autópályalehajtónál lehetséges. Ennek az Albrechtstraße felőli behajtás lezárása az oka.

Sattledt irányába:



lehajtó:
48.160000, 13.978389
48°09'36.0"N 13°58'42.2"E

Suben irányába:



lehajtó:
48.156939, 13.979502
48°09'25.0"N 13°58'46.2"E

- Az ASFINAG üzemi területére történő megérkezéskor a kéz fertőtlenítése kötelező. A saját jármű elhagyásakor kivétel nélkül **minden esetben kötelező a szájmaszk viselése.**
- Ön a látogatás megkezdésekor helyszínrajzot is tartalmazó tájékoztató lapot kap. Kérjük, hogy a tájékoztató lapon található előírásokat szigorúan tartsa be, különben fel kell szólítanunk arra, hogy hagyja el a területet.
- Az ASFINAG műhely- és irodaépületeibe tilos a belépés.
- A lebonyolítással kapcsolatos kérdések esetén egy információs pont áll az Ön rendelkezésére (lásd a helyszínrajzot). Megértését kérjük, de az árverési tárgyakkal kapcsolatos közelebbi kérdéseket nem áll módunkban megválaszolni.

- A látogatók számára fertőtlenítő állomással felszerelt illemhely az üzem területén található (lásd a helyszínrajzot).
- Kérjük, hogy kérésre mutassa be érvényes személyazonosító okmányát. Erre a nyomonkövethetőség miatt van szükség.
- A biztonsági szolgálat utasításait mindig be kell tartani, ellenkező esetben felhívjuk a figyelmet arra, hogy a szabályok megszegése esetén felszólítjuk a terület elhagyására.
- Kérjük, hogy a látogatás során - ameddig csak lehetséges - maradjon az autójában ülve. Természetesen a kiválasztott árverési tárgyakat közelebről is meg lehet tekinteni, ennek során azonban mindenképpen kérjük, hogy ügyeljenek a szükséges távolság megtartására és a higiéniai előírások fokozott betartására.
- Megértését kérjük, de az árverési tárgyakat a látogatás teljes időtartama alatt bezárva tartjuk, és azokat nem is nyithatjuk ki.
- Az árverésre online árverés keretében és kizárólag a Dorotheum (www.dorotheum-fahrzeuge.com) honlapján kerül sor.
- A licitáláshoz Önnek egyszer regisztrálnia kell. Kérjük, hogy a regisztrációt mihamarabb végezze el, mivel az aktiváláshoz időre van szükség.
- A fizetés banki átutalással vagy a trauni Dorotheumban készpénzben lehetséges. Az elszállításhoz közvetlen fizetésre nincs lehetőség.
- Az elszállításhoz arra a kiutalójegyre lesz szüksége, amelyet a Dorotheum Önnek a teljes összeg kifizetését követően állít ki. Az elszállítás Wels-ben kizárólag kellő időben és e-mailben történő, előzetes időpont-egyeztetést követően lehetséges (wolfgang.doplbaur@asfinag.at). Ennek az időpontját e-mailben igazoljuk vissza. Megbeszélte időpont nélkül az elszállítás nem lehetséges, mivel a koronavírus miatt szükséges védekezési intézkedések értelmében a helyszínen csak korlátozott számú személy tartózkodhat. Az időpontok hétfőtől csütörtökig, 7:00 és 15:00 óra közti időtartamra tűzhetők ki.
- A szállítási időpontokat legkésőbb 2020.10.27-ig e-mailben le kell egyeztetni.
- Az e-mailben történő időpont-egyeztetés során csatolni kell a szállítási jegyet, és meg kell adni a szállítással megbízott személyt (a szállítmányozó céget vagy legalább a szállítást végző jármű rendszámát).
- E-mailben történő időpont-egyeztetés nélkül, szállítási jegy nélkül vagy az elszállítással megbízott személy megadása nélkül, valamint a higiéniai előírások be nem tartása esetén az áru nem adható ki. Ezekben az esetekben az elszállítással megbízott személyt felszólítjuk a helyszín elhagyására.
- A vevő vállalja, hogy az elszállítással megbízott személyt tájékoztatja a fent felsorolt előírásokról.

Kérjük, tartsák be ezeket az előírásokat, hogy mindannyian egészségesek maradjunk.

INFORMACJA O AUKCJI ASFINAG 2020

Wytyczne w związku z KORONAWIRUSEM:

- Ze względu na obowiązujące przepisy dotyczące ochrony klientów i pracowników, oglądanie jest dozwolone wyłącznie w zaznaczonej strefie. Zwracamy uwagę, że nieprzestrzeganie będzie skutkowało koniecznością opuszczenia terenu firmy.
- Oglądanie jest możliwe wyłącznie w dniu 07.10.2020 od godziny 07:00 do 16:00 oraz w dniu 08.10.2020 od godziny 07:00 do 12:00.
Oglądanie i odbiór jest możliwy tylko przez węzeł autostradowy A 8 - Wels Wirtschaftspark. Powodem tego jest zamknięcie drogi dojazdowej Albrechtstraße.

Kierunek jazdy Sattledt:



Wyjazd:
48.160000, 13.978389
48°09'36.0"N 13°58'42.2"E

Kierunek jazdy Suben:



Wyjazd:
48.156939, 13.979502
48°09'25.0"N 13°58'46.2"E

- Po przybyciu na teren ASFINAG-u należy obowiązkowo zdezynfekować ręce. Wychodząc ze swojego pojazdu należy **koniecznie założyć maseczkę ochronną na usta i nos**.
- Oglądający otrzymują informator z planem sytuacyjnym. Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w informatorze skutkuje koniecznością opuszczenia terenu firmy.
- Dostęp do budynków warsztatowych i biurowych firmy ASFINAG nie jest możliwy.
- W razie pytań dotyczących przebiegu, prosimy zwracać się do Punktu informacyjnego (patrz plan sytuacyjny). Prosimy o wyrozumiałość, że nie jesteśmy w stanie udzielać bliższych odpowiedzi na pytania w sprawie przedmiotów.

- Na terenie firmy znajduje się toaleta dla gości oraz stacje dezynfekcji (patrz mapa).
- Na prośbę należy przedstawić ważny dokument tożsamości, jest to konieczne ze względu na identyfikację.
- Instrukcje personelu porządkowego muszą być bezwzględnie przestrzegane, ich nieprzestrzeganie będzie skutkowało koniecznością opuszczenia terenu firmy.
- Na czas zwiedzania prosimy w miarę możliwości pozostać w swoim samochodzie. Naturalnie można bliżej przyjrzeć się szczególnie ciekawym przedmiotom, jednakże wtedy prosimy o zachowanie niezbędnego dystansu i zwracanie szczególnej uwagi na zasady higieny.
- Prosimy o zrozumienie, że przedmioty muszą pozostawać zamknięte przez cały czas oglądania.
- Aukcja odbywa się wyłącznie w formie online na stronie Dorotheum (www.dorotheum-fahrzeuge.com).
- Aby móc licytować, trzeba się zarejestrować. Prosimy o jak najszybsze przeprowadzenie rejestracji, ponieważ aktywacja wymaga czasu.
- Akceptujemy płatności przelewem bankowym lub gotówką w Dorotheum Traun. Płatność nie jest możliwa bezpośrednio przy odbiorze.
- Aby zrealizować odbiór, potrzebujesz pokwitowania, które dostaniesz po otrzymaniu przez Dorotheum pełnej zapłaty. Odbiór w Wels jest możliwy tylko po odpowiednio wczesnym uzgodnieniu terminu pocztą elektroniczną (wolfgang.doplbaur@asfinag.at). Potwierdzenie terminu przyślemy pocztą elektroniczną. **Brak terminu uniemożliwia odbiór**, ponieważ ze względu na ochronę przed koronawirusem, na terenie firmy może przebywać tylko ograniczona liczba osób. Terminy można umawiać od poniedziałku do czwartku w godzinach od 7.00 do 15.00.
- Terminy odbiorów muszą być umówione najpóźniej do 27.10.2020 pocztą elektroniczną.
- Przy umawianiu się pocztą elektroniczną należy załączyć potwierdzenie odbioru oraz podać nazwisko osoby, której zlecono odbiór towaru (spedytora lub przynajmniej dane identyfikacyjne odbierającego).
- Bez umówienia terminu pocztą elektroniczną, w przypadku braku potwierdzenia odbioru lub wskazania odbierającego, jak również w przypadku nieprzestrzegania zasad higieny, nie zachodzi obowiązek prawny do wydania towaru. W takich sytuacjach odbierający będą wypraszani z terenu firmy.
- Sprzedający są zobowiązani do poinformowania odbierających o ustalonych wytycznych.

Prosimy stosować się do tych wytycznych, gdyż w grę wchodzi zdrowie nas wszystkich.

INFORMAȚII PRIVIND LICITAȚIA ASFINAG 2020

Cerințe condiționate de epidemia de coronavirus:

- Date fiind prevederile actuale pentru protejarea clienților și angajaților, inspectarea vizuală este permisă doar în zona marcată. Vă atragem atenția că în cazul nerespectării acestei reglementări veți fi invitați să părăsiți perimetrul întreprinderii.
- Inspectarea vizuală este posibilă, fără excepție, în data de 07.10.2020, de la ora 07:00 până la ora 16:00 și în data de 08.10.2020, de la ora 07:00 până la ora 12:00.
Deplasarea auto în vederea inspectării vizuale și ridicării se poate efectua doar prin nodul rutier de autostradă A 8 - Wels Wirtschaftspark! Motivul este că accesul prin Albrechtstraße este blocat.

Direcția de deplasare Sattledt:



Plecare:
48.160000, 13.978389
48°09'36.0"N 13°58'42.2"E

Direcția de deplasare Suben:



Plecare:
48.156939, 13.979502
48°09'25.0"N 13°58'46.2"E

- La sosirea în perimetrul întreprinderii ASFINAG este obligatoriu să vă dezinfecți mâinile. După părăsirea propriului vehicul, toate persoanele vor purta **fără excepție o mască de protecție pentru gură și nas**.
- La inspectarea vizuală vi se va înmâna o fișă informativă cu harta localizării. Vă rugăm să respectați cu strictețe cerințele din fișa informativă deoarece în caz contrar veți fi invitați să părăsiți perimetrul întreprinderii.
- Accesul în clădirile cu ateliere și birouri ale ASFINAG nu este posibil.

- Dacă aveți întrebări privind modul de desfășurare, vă stă la dispoziție un punct de informare (consultați harta localizării). Vă rugăm să înțelegeți că nu se pot oferi răspunsuri la întrebările suplimentare privind exponatele.
- În perimetrul întreprinderii se află o toaletă pentru vizitatori cu posturi de dezinfectare (consultați harta localizării).
- Vă rugăm să prezentați la cerere, un document de identitate valabil, pentru facilitarea trasabilității.
- Este obligatoriu să urmați indicațiile agenților de ordine; în caz contrar vă atragem atenția că veți fi invitați să părăsiți perimetrul întreprinderii.
- Pe durata inspecției vizuale vă rugăm să rămâneți cât mai mult posibil în vehiculul dumneavoastră. Bineînțeles, puteți inspecta vizual exponatele alese și mai îndeaproape, însă este obligatorie respectarea distanței necesare și mai ales a cerințelor referitoare la igienă.
- Vă rugăm să înțelegeți că pe durata inspecției vizuale, exponatele vor rămâne închise și nu pot fi deschise.
- Licitația se desfășoară online, exclusiv pe pagina principală Dorotheum (www.dorotheum-fahrzeuge.com).
- Pentru a licita, trebuie să vă înregistrați o singură dată. Vă rugăm să vă înregistrați cât mai din timp, deoarece este necesar un timp pentru activare.
- Plata se poate efectua fie prin virament bancar, fie în numerar, la Dorotheum Traun. Nu este posibilă plata direct la ridicare.
- Pentru ridicare aveți nevoie de tichetul de predare, pe care îl primiți de la Dorotheum după efectuarea plății integrale. Ridicarea din Wels este posibilă doar pe baza unei programări prealabile efectuate din timp prin e-mail (wolfgang.doplbaur@asfinag.at). Data și ora ridicării vă vor fi comunicate prin e-mail. **Ridicarea nu este posibilă dacă nu aveți programare**, deoarece, ca urmare a măsurilor de protecție împotriva răspândirii coronavirusului, în perimetrul întreprinderii se pot afla doar un număr limitat de persoane. Programările pentru ridicare pot fi stabilite de luni până joi, în intervalul orar 7:00-15:00.
- Programările pentru ridicare trebuie stabilite prin e-mail cel târziu până la data de 27.10.2020.
- La stabilirea programării prin e-mail se anexează tichetul de predare și se comunică numele persoanei care are sarcina de a ridica marfa (companie de transport sau cel puțin, numărul de înmatriculare al vehiculului cu care se face ridicarea).
- Dacă nu aveți programare prin e-mail, dacă lipsește tichetul de ridicare sau dacă nu ați comunicat numele persoanei care ridică marfa, precum și în cazul nerespectării cerințelor referitoare la igienă, nu aveți dreptul de a ridica marfa. În astfel de cazuri, persoanele respective vor fi invitate să părăsească perimetrul întreprinderii.
- Cumpărătorii se obligă să înștiințeze persoanele care vor ridica marfa în legătură cu cerințele menționate.

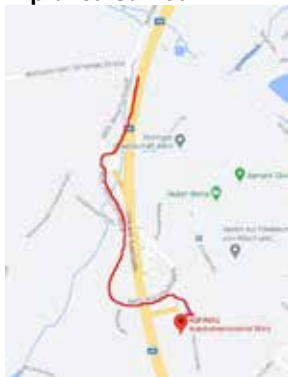
Vă rugăm să respectați aceste cerințe, pentru sănătatea tuturor.

INFORMACIJE O AUKCIJI ASFINAG 2020.

Zahtevi zbog virusa korona:

- Zbog trenutnih mera zaštite kupaca i zaposlenih razgledanje je moguće samo u obeleženom području. Skrećemo vam pažnju da ćemo u slučaju nepoštovanja zahteva biti prinuđeni da vas udaljimo.
- Razgledanje je bez izuzetaka moguće 7. 10. 2020. od 07.00 do 16.00 sati i 8. 10. 2020. od 07.00 do 12.00 sati.
Prilaz vozilom i preuzimanje moguće je samo s uključenja na auto-put A 8 – Wels Wirtschaftspark! Razlog za to je zatvaranje prilaza iz ulice Albrechtstraße.

Iz pravca Sattledt:



Polazište:
48.160000, 13.978389
48°09'36.0"N 13°58'42.2"E

Iz pravca Suben:



Polazište:
48.156939, 13.979502
48°09'25.0"N 13°58'46.2"E

- Pri dolasku u krug firme ASFINAG obavezno je dezinfikovati ruke. Ako napuštate svoje vozilo, **obavezno je nošenje zaštite za nos i usta (maske)**.
- Prilikom razgledanja dobićete informativni list sa situacionim planom. Molimo vas da se strogo pridržavate zahteva navedenih u informativnom listu, inače ćete biti udaljeni s lica mesta.
- Pristup radionicama i poslovnim zgradama ASFINAG nije moguć.
- Ako imate pitanja o toku aukcije, na raspolaganju vam je info-pult (videti situacioni plan). Molimo za razumevanje, jer nije moguće odgovoriti na pitanja o izloženim eksponatima.
- Toalet za posetioce i stanice za dezinfekciju postavljeni su u krugu firme (videti situacioni plan).

- Molimo vas da na zahtev pokažete ličnu ispravu, jer je to neophodno da bismo potvrdili vaš identitet.
 - Obavezno se pridržavajte uputstava službe obezbeđenja, inače skrećemo pažnju da ćemo u slučaju nepoštovanja uputstava biti prinuđeni da vas udaljimo.
 - Molimo vas da prilikom razgledanja što duže ostanete u svom vozilu. Naravno, možete prići da biste razgledali odabrane eksponate, ali pri tome treba obavezno poštovati neophodno rastojanje i pojačano se pridržavati mera higijene.
 - Molimo za razumevanje, jer će eksponati ostati zaključani tokom razgledanja i neće ih biti moguće otvoriti.
 - Aukcija se održava kao onlajn aukcija isključivo na početnoj stranici Dorotheum (www.dorotheum-fahrzeuge.com).
 - Da biste licitirali, neophodna je jednokratna registracija. Registraciju obavite što pre, jer aktivacija naloga može potrajati.
 - Plaćanje se vrši prebacivanjem sredstava na bankovni račun ili u gotovini na lokaciji Dorotheum Traun. Plaćanje nije moguće direktno prilikom preuzimanja.
 - Za preuzimanje vam je potrebna priznanica koju će vam izdati Dorotheum nakon izvršenog plaćanja u celosti. Preuzimanje na lokaciji Wels moguće je samo nakon blagovremeno prethodno zakazanog termina elektronskom poštom (wolfgang.doplbaur@asfinag.at). Termin će vam biti potvrđen e-poštom.
- Preuzimanje bez zakazanog termina nije moguće**, jer je na licu mesta zbog mera zaštite od virusa korona dozvoljeno prisustvo ograničenog broja osoba. Termine možete zakazati od ponedeljka do četvrtka između 07.00 i 15.00 sati.
- Termine za preuzimanje morate ugovoriti najkasnije do 27. 10. 2020. putem e-pošte.
 - Pri zakazivanju termina e-poštom potrebno je priložiti ovlašćenje za preuzimanje i navesti lice koje preuzima robu (naziv prevoznika ili barem registarski broj).
 - Bez zakazanog termina e-poštom, ako ovlašćenje za preuzimanje nedostaje ili ako nije navedeno lice koje preuzima robu, kao i u slučaju nepoštovanja higijenskih zahteva, ne postoji pravni zahtev za izdavanje robe. U napred navedenim slučajevima će lice koje preuzima robu biti udaljeno s lica mesta.
 - Kupci se obavezuju da obaveste lice koje preuzima robu o ovde navedenim zahtevima.

Molimo vas da poštujuete ove mere kako bismo svi zajedno ostali zdravi.

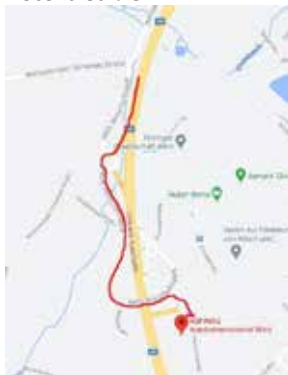
ИНФОРМАЦИЯ ЗА ТЪРГА НА ASFINAG 2020

Изисквания в условията на КОРОНАВИРУС:

- Заради действащите разпоредби за защита на клиентите и служителите огледи са възможни само в маркираната зона. Напомняме, че за неспазване ще бъдете принудени да напуснете обекта.
- Огледи ще се извършват само на 07.10.2020 от 07:00 до 16:00 часа и на 08.10.2020 от 07:00 до 12:00 часа.

Достъпът за огледи и получаване на експонати става само през магистрален възел А 8 - бизнес парк Велс. Причина за това е затварянето на входа от Албрехтщрасе.

Посока Затлет:



Изход:
48.160000, 13.978389
48°09'36.0"N 13°58'42.2"E

Посока Зубен:



Изход:
48.156939, 13.979502
48°09'25.0"N 13°58'46.2"E

- При влизане на територията на ASFINAG ръцете задължително се дезинфекцират. След напускане на собствения си автомобил **абсолютно задължително** трябва да носите **маска**.
- При огледа ще получите информационна брошура с карта. Молим за стриктно спазване на изискванията от информационната брошура, в противен случай ще бъдете принудени да напуснете обекта.
- Влизането в сервизите и офисите на ASFINAG не е възможно.
- Ако имате въпроси във връзка с процедурата, се обръщайте към „Информация“ (виж картата). Молим да проявите разбиране относно факта, че няма да бъде отговаряно на допълнителни въпроси, свързани с експонатите.

- На територията на обекта има тоалетна за посетители с места за дезинфекциране (виж картата).
- Моля, представете валиден документ за самоличност при поискване. Изисква се с оглед на проследимостта.
- Разпорежданията, давани от служителите на реда, се изпълняват задължително, като напомняме, че при неспазване ще бъдете приканени да напуснете обекта.
- По време на огледа останете във Вашия автомобил, спрян възможно най-далеч. Разбира се, можете да огледате отделни експонати по-отблизо, но приканваме да се обърне по-голямо внимание на необходимата дистанция и хигиенните изисквания.
- Молим да проявите разбиране относно факта, че експонатите ще останат заключени по време на целия оглед и не могат да бъдат отворени.
- Търгът се провежда онлайн само на страницата на Dorotheum (www.dorotheum-fahrzeuge.com).
- За участие в наддаването е необходима еднократна регистрация. Направете регистрацията възможно най-бързо, тъй като за нейното одобрение е нужно време.
- Плащането се извършва или с банков превод, или в брой на Dorotheum Traun. Не е възможно да се плаща директно при получаване.
- За да вземете закупения експонат, трябва представите квитанцията за получаване, предоставена Ви от Dorotheum, след като сте платили цената в пълен размер. Получаване във Велс е възможно само след своевременно и предварително уговорени дата и час по електронната поща (wolfgang.doplbaur@asfinag.at). По имейл ще получите потвърждение на датата и часа. **Без уговорени дата и час не е възможно да получите експоната**, тъй като заради мерките, взети във връзка с коронавируса, има ограничение за броя на лицата, които могат да пребивават на територията на обекта. Датите и часовете се договарят за периода от понеделник до четвъртък между 7.00 и 15.00 часа.
- Датите и часовете за получаване се договарят по имейл за най-късно 27.10.2020.
- Към договорената по имейл дата и час се прилага документа за получаване и се посочва упълномощеният получател (спедиция или поне регистрационен номер на получателя).
- Без уговорени дата и час по имейл, без документ за получаване или без посочен получател, както и при неспазване на хигиенните изисквания, не е налице правно основание за предаване на експонатите. В тези случаи получателите ще бъдат помолени да напуснат обекта.
- Купувачите са длъжни да информират получателите за посочените по-горе изисквания.

Спазвайте тези изисквания, за да бъдем всички здрави.

Wir bitten Sie zu beachten:

- Die Versteigerung erfolgt im Namen und für Rechnung der ASFINAG Service GmbH (Vermittlungsverkauf).
- Die Besichtigung der Versteigerungsobjekte erfolgt auf eigene Gefahr.
- Dorotheum und ASFINAG übernehmen keine wie immer geartete Haftung für Schäden an Personen und Gegenständen, die bei der Besichtigung oder Abholung der Objekte entstehen.
- Am Gelände der Autobahnmeisterei Wels sind sämtliche Zerlegungsarbeiten untersagt. Die Objekte sind wie schaugestellt vom Käufer zu übernehmen.
- Die Lagerung nach dem Zuschlag erfolgt auf Gefahr des Erstehers.
- Die Verladung erfolgt auf Gefahr des Käufers. ASFINAG und Dorotheum übernehmen keinerlei Haftung, weder für die Verladetätigkeit noch für die Sicherung des Ladegutes.
- Es wird darauf hingewiesen, dass die für den Abtransport der ersteigerten Güter verwendeten Transportfahrzeuge den gesetzlichen Vorschriften entsprechen müssen. (entsprechende Tragkraft, entsprechende Ladefläche, ausreichendes und den Vorschriften entsprechendes Verrzurmaterial etc.).
- Alle angebotenen Kraftfahrzeuge, Maschinen und Geräte sind gebraucht, mehr oder weniger an- bzw. durchgerostet, beschädigt, unvollständig und reparaturbedürftig.
- Vom Einbringer bekannt gegebene Mängel sind im Text angeführt.
- Reklamationen über Preis und Zustand sind nach dem Zuschlag ausgeschlossen.

We kindly ask you to note:

- The auction takes place in the name and on behalf of ASFINAG Service GmbH.
- Visiting of the auction objects at your own risk.
- Dorotheum and ASFINAG accept no liability whatsoever for damage to persons and objects that arise during the inspection or collection of objects.
- On the area of Autobahnmeisterei Wels all disassembly operations are prohibited. The objects have to be taken over from the buyer as seen.
- The storage after buying is on risk of the purchaser.
- ASFINAG and Dorotheum assume no liability, neither for the loading operation nor for the securing of cargo. Loading of goods is made on risk of the buyer.
- Please note that the vehicles used for transporting the auctioned goods must comply with legal requirements (corresponding load capacity, corresponding loading area, adequate and appropriate regulations, etc.).
- All motor vehicles, machinery and equipments are used, more or less rusted, damaged, incomplete and in need of repair.
- Damages announced by the seller are mentioned in the text.
- Complaints about price and condition are not possible after buying.

LEITFADEN ZUR FAHRZEUG-AUKTION:

Reihenfolge: Die Ausbietung der Objekte erfolgt entsprechend der Reihenfolge im Katalog.

Mitbieten: Zum Mitbieten benötigen Sie eine Bieternummer.
Diese erhalten Sie ab einer Stunde vor Auktionsbeginn an der Kassa.
Eine Beteiligung an der Auktion ohne Bieternummer ist nicht möglich!

Registrierung:

- * Ausgefülltes Formular „Auktionsteilnahme“ (liegt vor Ort auf)
- * Amtlicher Lichtbildausweis
- * Anzahlung (Kaution) von € 500,--

Sollten Sie nichts ersteigern, erhalten Sie Ihre Anzahlung zurück.

Steigerungsstufen: Die Steigerung erfolgt in fixen Steigerungsstufen. Der Preis erhöht sich immer um ca. 10 % des letzten Gebotes. Sie finden alle Steigerungsstufen auf der Rückseite Ihrer Bieternummer.

Gebühren: „+“ neben Katalognummer:
Meistbot + 18,34% Käufergebühr + 20% UST

Beispiel:	Höchstes Gebot	€ 1.000,00
	+ 18,34 % Käufergebühr	€ 183,33
		<hr/>
		€ 1.183,33
	+ 20 % Umsatzsteuer	€ 236,67
	Kaufpreis	€ 1.420,00

„V“ neben Katalognummer:
Meistbot + 22% Käufergebühr

Beispiel:	Höchstes Gebot	€ 1.000,00
	+ 22 % Käufergebühr	€ 220,00
		<hr/>
	Kaufpreis	€ 1.220,00

Bezahlung:

- Barzahlung
- Scheck mit Bankbestätigung
- Anzahlung von **50 % des Kaufpreises** direkt am Auktionstag
Rest durch Überweisung oder Zahlung innerhalb von 4 Werktagen

Keine Zahlungen mit Kreditkarte

Abholung: Eine Übergabe des KFZ/Gerätes ist erst nach vollständiger Bezahlung des gesamten Kaufpreises möglich.

1 V

PKW „VW Golf Variant Trendline BMT 1.6 TDI“, Type AUV, grau, EZ 11/2015, 5-türig, 5-sitzig, Dieselmotor, 1598 ccm, 77 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Serviceheft (letzter Eintrag bei 152.271), Radio, Anhängerkupplung, Klimaautomatik, Tempomat, Park-Distance-Control vorne und hinten, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Bremse, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 207.000 (5001222)

1.400

2 V

PKW „VW Golf Variant Trendline BMT 1.6 TDI“, Type AUV, grau, EZ 04/2015, 5-türig, 5-sitzig, Dieselmotor, 1598 ccm, 77 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 04/2021, Serviceheft (letzter Eintrag bei 177.313), Radio, Anhängerkupplung, 8-fach bereift, Klimaautomatik, Tempomat, Park-Distance-Control vorne und hinten, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Bremse, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 200.400 (5001157)

1.400

3 V

PKW „VW Golf Variant Trendline BMT 1.6 TDI“, Type AUV, grau, EZ 05/2015, 5-türig, 5-sitzig, Dieselmotor, 1598 ccm, 77 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 05/2020, Serviceheft (letzter Eintrag bei 214.136), Radio, Anhängerkupplung, Klimaautomatik, Park-Distance-Control vorne und hinten, Tempomat, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Unfallschäden, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 232.840 (5001198)

1.300

4 V

PKW „Opel Meriva 1.3 CDTI ecoflex Edition DPF“, Type S-D, grau, EZ 01/2013, 5-türig, 5-sitzig, Dieselmotor, 1248 ccm, 70 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 01/2021, Serviceheft (letzter Eintrag bei 74.445), Radio, 8-fach bereift, Klimaautomatik, Tempomat, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Streifschäden, keine Motorleistung, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 90.500, nicht fahrbereit (5001817)

1.300

5 V

PKW „VW Golf Variant Trendline BMT 1.6 TDI DPF“, Type 1KM, weiß, EZ 10/2012, 5-türig, 5-sitzig, Dieselmotor, 1598 ccm, 77 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Serviceheft (letzter Eintrag bei 213.738), Radio, 8-fach bereift, Klima, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 228.350 (500985)

1.000

6 V

PKW „VW Golf Trendline 2.0 SDI“, Type 1K, weiß, EZ 10/2005, 5-türig, 5-sitzig, Dieselmotor, 1968 ccm, 55 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 10/2020, Serviceheft (letzter Eintrag bei 148.492), Radio, Klima, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Streifschäden, Klima, Motorhauben-Verriegelung, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 155.010 (5000712)

500

7 +

LKW „MAN TGS 28.400 6x4-4 BL Automatik“ mit Aufsatzstreuer „Schmidt Stratos S70-42“, orange, EZ 10/2008, 2-türig, 2-sitzig, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 11980 kg Eigengewicht, 26000 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 13945 kg Nutzlast, Dieselmotor, 10518 ccm, 294 kW, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Radio, Klimaautomatik, Frontanbauplatte, Kipperbrücke Meiller, beheizbare Windschutzscheibe, 7 m³ Nutzinhalt, Rückfahrkamera, digitaler Tachograph, Sitzheizung, Tempomat, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 234.500, Betriebsstunden lt. Anzeige ca. 10.600 (5100802/5601840/5601795)

3.400

8 +

Zugmaschine (Kombimähergerät) „Reform Mounity 100“, rot, EZ 03/2006, 2-türig, 1-sitzig, 3159 kg Eigengewicht, 5000 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Dieselmotor, 2970 ccm, 70 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Fronthydraulik, Zapfwellenantrieb vorne und hinten, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Motor-Ölverlust, Differenzialsperre undicht, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, ca. 3.875 Betriebsstunden lt. Anzeige (5401578)

3.000

9 +

LKW „MAN TGS 28.400 6x4-4 BL Automatik“ (3-achsig), orange, EZ 12/2008, 2-türig, 2-sitzig, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 11980 kg Eigengewicht, 26000 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 13945 kg Nutzlast, Dieselmotor, 10518 ccm, 294 kW, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 12/2020, Radio, Klimaautomatik, Frontanbauplatte, Dreiseitenkipper, Sitzheizung, digitaler Tachograph, Rückfahrkamera, beheizbare Windschutzscheibe, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Tachoglas, Bremse, Ölverlust (Motor, Achsen), Achsgelenke, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 258.600, ca. 8.080 Betriebsstunden lt. Anzeige (5100945) **2.800**

10 +

Zugmaschine „Mercedes Benz Unimog U500“, orange, EZ 06/2006, 2-türig, 2-sitzig, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 16000 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Dieselmotor, 6374 ccm, 205 kW, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Klima, Frontanbauplatte, Zapfwellenantrieb vorne, mechanischer Tachograph, typisiert als Selbstfahrende Arbeitsmaschine, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Unfallschaden, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 130.500, ca. 9.600 Betriebsstunden lt. Anzeige, nicht fahrbereit (5101059) **2.000**

11 +

LKW „MAN TGS 28.400 6x4-4 BL Automatik“ (3-achsig) mit Aufsatzstreuer „Gmeiner STA7000“, orange, EZ 10/2008, 2-türig, 2-sitzig, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 11980 kg Eigengewicht (ohne Streuer), 26000 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 13945 kg Nutzlast, Dieselmotor, 10518 ccm, 294 kW, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 10/2020, Radio, Klimaautomatik, Frontanbauplatte, Streuer (Baujahr 2008, 7 m3 Nutzinhalt), Kipperbrücke, Rückfahrkamera, Sitzheizung, digitaler Tachograph, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Störungen leuchten auf, Bremse, Federung, Stoßdämpfer, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 186.480, ca. 6.090 Betriebsstunden lt. Anzeige (5100953/5602213) **3.600**

12 +

Kombimähergerät „Aebi Terratrac TT75“, Type 436E, rot, EZ 07/2013, 1-sitzig, 1625 kg Eigengewicht, 2950 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Dieselmotor, 2000 ccm, 41.2 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Zapfwellenantrieb vorne und hinten, Schlegelmäherwerk „Müthing“, Arbeitsbreite 2000 mm, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, ca. 2.500 Betriebsstunden lt. Anzeige (5400961) **2.400**

13 +

LKW „MAN TGS 28.400 6x4-4 BL Automatik (Euro 4)“ (3-achsig), orange, EZ 10/2008, 2-türig, 2-sitzig, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 12460 kg Eigengewicht, 26000 höchst zul. Gesamtgewicht, 13465 kg Nutzlast, Dieselmotor, 10518 ccm, 294 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 10/2020, Radio, Klimaautomatik, Frontanbauplatte, Dreiseitenkipper, beheizbare Windschutzscheibe, Rückfahrkamera, Sitzheizung, digitaler Tachograph, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Lenkung-Ölverlust, Radlager, Federspeicher Doppelgelenk, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 241.400, c a. 7.350 Betriebsstunden lt. Anzeige (5100959)

3.000

14 +

Zugmaschine „Mercedes Benz Unimog U400“ mit Böschungsmähgerät „Mulag MKM700“, orange, EZ 11/2004, 2-türig, 3-sitzig typisiert (2 Sitze vorhanden), offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 12500 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Dieselmotor, 4249 ccm, 130 kW, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Klima, Zapfwellenantrieb vorne, Frontanbauplatte, (Mähgerät Baujahr 2004), mechanischer Tachograph, Dreiseitenkipper, Rückfahrkamera, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Fenster Mähtüre, Bremse, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 166.750, ca. 8.870 Betriebsstunden lt. Anzeige (5100599+5400135)

3.000

15 +

LKW „MAN TGS 28.400 6x4-4 BL Automatik“ (3-achsig), orange, EZ 10/2008, 2-türig, 6-sitzig, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 12120 kg Eigengewicht, 26000 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 13805 kg Nutzlast, Dieselmotor, 10518 ccm, 294 kW, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 10/2020, Radio, Klimaautomatik, Frontanbauplatte, Dreiseitenkipper, digitaler Tachograph, beheizbare Windschutzscheibe, Sitzheizung, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Störung Motorsteuerung, Ölverlust, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 370.000, ca. 16.600 Betriebsstunden lt. Anzeige (5100681)

2.800

16 +

Kombimähgerät „Aebi Terratrak TT75“, Type TT70, rot, EZ 04/2008, 1-sitzig, 1725 kg Eigengewicht, 2950 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Dieselmotor, 2000 ccm, 41 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Schlegelmähwerk „Müthing MUH200“, Zapfwellenantrieb vorne und hinten, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Heizungsverstellung, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, ca. 5.165 Betriebsstunden lt. Anzeige (5400802)

1.600

17 +

LKW „MAN TGS 28.400 6x4-4 BL Automatik“ mit Frontladekran „Palfinger PK12002“, orange, EZ 10/2008, 2-türig, 2-sitzig, 13720 kg Eigengewicht (ohne Streuer), 26000 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 12205 kg Nutzlast, Dieselmotor, 10518 ccm, 294 kW, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 10/2020, Radio, Klima, Frontanbauplatte, Aufsatzstreuer Gmeiner STA5000 (Baujahr 2008), 5 m3 Nutzinhalt, Rückfahrkamera, digitaler Tachograph, beheizbare Windschutzscheibe, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Unfallschaden rechts, (Motorfunktion ohne Gewähr), fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 222.000, Betriebsstunden lt. Anzeige ca. 9.600, nicht fahrbereit (5100675/5601410/5300513) **3.000**

18 +

Zugmaschine „Mercedes Benz U500“ mit Aufsatzstreuer „Gmeiner STA4000TC“, orange, EZ 01/2003, 2-türig, 3-sitzig, 7660 kg Eigengewicht, 14400 höchst zul. Gesamtgewicht, Dieselmotor, 6374 ccm, 205 kW, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 01/2021, Klima, Zapfwellenantrieb vorne, Frontanbauplatte, beheizbare Windschutzscheibe, mechanischer Tachograph, Streuer (Baujahr 2003, ca. 4 m3 Nutzinhalt), Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Lenkung, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 137.980, ca. 10.840 Betriebsstunden lt. Anzeige (5100865/5601709) **2.400**

19 +

LKW „MAN TGA 28.400 6x4-4 BL Automatik“ (3-achsrig) mit Frontladekran „Palfinger PK12502“, orange EZ 11/2007, 2-türig, 2-sitzig, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 14050 kg Eigengewicht, 26000 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 11875 kg Nutzlast, Dieselmotor, 10518 ccm, 294 kW, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Radio, Klima, Frontanbauplatte, Dreiseitenkipper, Rückfahrkamera, mechanischer Tachograph, beheizbare Windschutzscheibe, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Bremse vorne, Kranstütze undicht, Achsschenkel, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 257.000, ca. 12.200 Betriebsstunden lt. Anzeige (5100813) **2.800**

20 +

Kombimähergerät „Aebi Terratrac TT75“, Type TT70, rot, EZ 11/2007, 1-sitzig, 1725 kg Eigengewicht, 2950 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Dieselmotor, 2000 ccm, 41 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 11/2020, Schlegelmäherwerk „Müthing MUH 200“ (Baujahr 2007), Zapfwellenantrieb vorne und hinten, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, ca. 2.600 Betriebsstunden lt. Anzeige (5400811) **1.700**

21 +

LKW „MAN TGA 28.350 6x4-4 BL Automatik“ (3-achsig) mit Frontladekran „Hiab 099E-4“, orange, EZ 11/2006, 2-türig, 2-sitzig, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 13650 kg Eigengewicht, 26000 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Dieselmotor, 10518 ccm, 257 kW, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Radio, Klima, Frontanbauplatte, Dreiseitenkipper, Rückfahrkamera, Sitzheizung, mechanischer Tachograph, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Vorderachse undicht, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 355.200, ca. 13.000 Betriebsstunden lt. Anzeige (5100839)

2.800

22 +

Zugmaschine „Mercedes Benz Unimog U300“ mit Waschbürstenaufbau „Mulag FME600-T“, orange, EZ 06/2002, 2-türig, 2-sitzig typisiert (3 Sitze vorhanden), 10200 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Dieselmotor, 4249 ccm, 130 kW, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Klima, Zapfwellenantrieb vorne, Frontanbauplatte, mechanischer Tachograph, Wasserfass Mulag (ca. 3000 Liter Nutzinhalt), Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Getriebeprobleme, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 93.050, ca. 7.880 Betriebsstunden lt. Anzeige (5101060/5401438/4307147)

2.400

23 +

LKW „MAN/ÖAF 18.350 4x4 BL Automatik“, orange, EZ 11/2006, 2-türig, 2-sitzig, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 10520 kg Eigengewicht, 18000 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 7745 kg Nutzlast, Dieselmotor, 10518 ccm, 257 kW, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 11/2020, Radio, Klima, Frontanbauplatte, Dreiseitenkipper, Rückfahrkamera, digitaler Tachograph, Sitzheizung, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 278.300 (5100036)

2.800

24 +

Kombimähergerät „Aebi Terratrak TT75“, Type TT70, rot, EZ 11/2007, 1-sitzig, 1750 kg Eigengewicht, 2950 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Dieselmotor, 2000 ccm, 41 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Schlegelmähwerk (Arbeitsbreite ca. 2000 mm), Zapfwellenantrieb vorne und hinten, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, ca. 2.646 Betriebsstunden lt. Anzeige (5400806)

1.700

25 +

LKW „Scania P380 GB 6x4*4 HHA“ mit Heckladekran „Hiab 122E-3“, orange, EZ 02/2006, 2-türig, 6-sitzig, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 14880 kg Eigengewicht, 25360 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 10405 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 02/2021, Klima, Frontanbauplatte, Dreiseitenkipper, mechanischer Tachograph, Tempomat, beheizbare Windschutzscheibe, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Kupplung, Kran-Hauptzylinder Ölverlust, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 221.500, ca. 11.000 Betriebsstunden lt. Anzeige, nicht fahrbereit (5100097)

2.600

26 +

Zugmaschine „Mercedes Benz U400“ mit Böschungsmähergerät „Mulag SB500“, orange, EZ 01/2003, 2-türig, 2-sitzig, 12500 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Dieselmotor, 6374 ccm, 170 kW, Prüfgutachten bis 01/2021, Klima, beheizbare Windschutzscheibe, Zapfwellenantrieb vorne, mechanischer Tachograph, Frontanbauplatte, Mähergerät (Baujahr 2006), Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Motor läuft auf nur 3 Zylindern, Injektoren?, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 130.760, ca. 10.740 Betriebsstunden lt. Anzeige (5101072/5401310)

2.000

27 +

LKW „ÖAF TGA 18.350 4x4 BL (Euro 4)“ mit Ladebordwand „Palfinger PBS1500“, orange, EZ 11/2006, 2-türig, 6-sitzig, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 10485 kg Eigengewicht, 17990 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 7430 kg Nutzlast, Dieselmotor, 10518 ccm, 257 kW, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Radio, Klima, Frontanbauplatte, Sitzheizung, mechanischer Tachograph, beheizbare Windschutzscheibe, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Bremse hinten, Kardanwelle ausgebaut, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 287.000, Betriebsstunden lt. Anzeige ca. 10.800, nicht fahrbereit (5100843)

2.600

28 +

Zugmaschine (Kombimähergerät) „Reform Metrac H4“, rot, EZ 04/2007, 1-sitzig, 1685 kg Eigengewicht, 2400 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Dieselmotor, 2197 ccm, 33,7 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Zapfwellenantrieb vorne und hinten, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Ölverlust bei Hydrostat, Kabelbaum verschmort, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, ca. 2.185 Betriebsstunden lt. Anzeige, nicht fahrbereit (5401111)

1.000

29 +

LKW „Scania P380 CB 6x4*4 HHA“ (3-achsig), orange, EZ 11/2005, 2-türig, 6-sitzig, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 11470 kg Eigengewicht, 26000 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 14455 kg Nutzlast, Dieselmotor, 10640 ccm, 280 kW, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 11/2020, Radio, Klima, Frontanbauplatte, Dreiseitenkipper, Tempomat, beheizbare Windschutzscheibe, mechanischer Tachograph, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Bremse, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 411.000, ca. 14.800 Betriebsstunden lt. Anzeige (5100094)

2.200

30 +

Kombimähergerät „Aebi Terratrak TT75“, Type TT70, rot, EZ 07/2008, 1-sitzig, 1725 kg Eigengewicht, 2950 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Dieselmotor, 2000 ccm, 41 kW, keine Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Zapfwellenantrieb vorne und hinten, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Achsbruch, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, ca. 3.215 Betriebsstunden lt. Anzeige (5400936)

1.500

31 +

LKW „MAN/ÖAF TGA 18.310 4x4 BL“, orange, EZ 12/2004, 2-türig, 3-sitzig, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 10500 kg Eigengewicht, 17990 höchst zul. Gesamtgewicht, 7415 kg Nutzlast, Dieselmotor, 11967 ccm, 228 kW, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 12/2020, Radio, Klima, Frontanbauplatte, Dreiseitenkipper, Sitzheizung, mechanischer Tachograph, beheizbare Windschutzscheibe, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Bremse, Getriebesynchronringe, Tachograph, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 236.800, ca. 12.600 Betriebsstunden lt. Anzeige (5101456)

2.200

32 +

Kombimähergerät „Rasant Berg Trak 1305“, Baujahr 2002, Dieselmotor, 1336 ccm, 22 kW, Zapfwellenantrieb vorne, Schlegelmäherwerk (Breite ca. 1600 mm), keine Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, ca. 1.265 Betriebsstunden lt. Anzeige (5400112)

1.200

33 +

LKW „MAN TGA 18.360 4x4 BL“ (Euro 3), orange, EZ 10/2004, 2-türig, 6-sitzig, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 10640 kg Eigengewicht, 17990 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 7275 kg Nutzlast, Dieselmotor, 11967 ccm, 265 kW, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Radio, Klima, Frontanbauplatte, Dreiseitenkipper, Sitzheizung, digitaler Tachograph, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 261.000, ca. 9.900 Betriebsstunden lt. Anzeige (5101526) **2.400**

34 +

Kombimähergerät „Rasant Berg Trak 1305“, Baujahr 1999, Dieselmotor, 1335 ccm, 22.1 kW, 1200 kg Eigengewicht, 1800 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Zapfwellenantrieb vorne und hinten, mit Schlegelmähwerk (Breite ca. 1600 mm), keine Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Batterie, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5400209) **1.200**

35 +

LKW „Ford Transit Kastenwagen 2.0 TDCi L3H2 Trend“, Type FCD, grau, EZ 07/2017, 5-türig, 2-sitzig, 1229 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1995 ccm, 125 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 07/2021, Radio, Anhängerkupplung, Klima, Tempomat, digitaler Tachograph, Sitzheizung, Park-Distance-Control vorne und hinten, beheizbare Windschutzscheibe, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Streifschäden, Dellen, Bremse, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 257.000 (5201751) **1.000**

36 +

Selbstfahrende Arbeitsmaschine (Hubsteiger) „Mercedes Benz Sprinter 311 CDI“, Type 903.6, orange, EZ 03/2005, 2-türig, 2-sitzig, 3210 kg Eigengewicht, 3500 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Dieselmotor, 2148 ccm, 80 kW, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 03/2021, Steiger „ESDA GL1100“ (200 kg Tragkraft), Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Batterien, Drehkranz, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 125.450 (5200910) **1.200**

37 +

LKW „Ford Transit Kastenwagen 2.0 TDCi L3H2 Trend“, Type FCD, grau, EZ 05/2017, 5-türig, 2-sitzig, 1229 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1995 ccm, 125 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 05/2021, Radio, Anhängerkupplung, Klima, Park-Distance-Control vorne und hinten, digitaler Tachograph, Tempomat, Sitzheizung, beheizbare Windschutzscheibe, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Stoßstange hinten, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 258.030 (5201725)

1.000

38 +

LKW „VW T5 Doka-Pritsche 2.0 TDI BMT D-PF“, Type 7J0, grau, EZ 09/2014, 4-türig, 6-sitzig typisiert (5 Sitze vorhanden), offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 1071 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1968 ccm, 84 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Radio, Anhängerkupplung, Klima, digitaler Tachograph, Tempomat, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Motorhaube, Türschlösser Beifahrer, Bremse, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 273.500 (5201406)

1.400

39 +

LKW „Ford Transit Kastenwagen 2.0 TDCi L3H2 Trend“, Type FCD, grau, EZ 09/2017, 5-türig, 2-sitzig, 1229 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1995 ccm, 125 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 09/2020, Radio, Anhängerkupplung, Klima, Park-Distance-Control vorne und hinten, Tempomat, Sitzheizung, beheizbare Windschutzscheibe, digitaler Tachograph, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Unfallschäden, Motorschaden, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 276.000, nicht fahrbereit (5201783)

800

40 +

LKW „Ford Connect Kastenwagen 230L 1.8 TDCi“, Type PU2, orange, EZ 06/2011, 4-türig, 2-sitzig, 740 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1753 ccm, 66 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 06/2021, Radio, Anhängerkupplung, Klima, Paneel, beheizbare Windschutzscheibe, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Streifschäden, Bremse, Paneel defekt, fehlen Teile u.a. Paneel-Steuerung, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 227.500 (5201080)

500

41 +

LKW „Ford Transit Kastenwagen 2.0 TDCi L3H2 Trend“, Type FCD, grau, EZ 11/2017, 5-türig, 2-sitzig, 1229 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1995 ccm, 125 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Radio, Anhängerkupplung, Klima, beheizbare Windschutzscheibe, Regaleinbau, digitaler Tachograph, Paneel, Sitzheizung, Park-Distance-Control vorne und hinten, Tempomat, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Unfallschäden, Motorschaden, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 308.000, nicht fahrbereit (5201819/5201992)

1.000

42 +

LKW „Ford Transit Connect Kastenwagen 230L 1.8 TDCi“, Type PU2, orange, EZ 08/2010, 4-türig, 2-sitzig, 740 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1753 ccm, 81 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Radio, Anhängerkupplung, 8-fach bereift, Klima, beheizbare Windschutzscheibe, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Unfallschaden hinten, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 107.350 (5201003)

400

43 +

LKW „Ford Transit Kastenwagen 2.0 TDCi L3H2 Trend“, Type FCD, grau, EZ 01/2017, 4-türig, 2-sitzig, 1229 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1995 ccm, 125 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 01/2021, Radio, Anhängerkupplung, Klima, Park-Distance-Control vorne und hinten, Tempomat, digitaler Tachograph, Sitzheizung, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Dach, Motorschaden, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 301.870, nicht fahrbereit (5201681)

1.000

44 +

LKW „VW Caddy Kastenwagen 1.9 TDI D-PF“, Type 2KN, orange, EZ 10/2009, 4-türig, 2-sitzig, 724 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1896 ccm, 55 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 10/2020, Radio, Anhängerkupplung, 8-fach bereift, Klima, Paneel, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Kupplung schwergängig, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 220.410 (5200877/5200877-1)

500

45 +

LKW „Ford Transit Kastenwagen 2.0 TDCi L3H2 Trend“, Type FCD, grau, EZ 12/2016, 5-türig, 2-sitzig, 1229 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1995 ccm, 125 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 12/2020, Radio, Anhängerkupplung, Klima, Park-Distance-Control vorne und hinten, digitaler Tachograph, Tempomat, Regaleinbau, Sitzheizung, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Wasserverlust, Bremse, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 270.000 (5201709) **1.000**

46 +

LKW „VW Caddy Kastenwagen 1.9 TDI D-PF“, Type 2KN, orange, EZ 10/2009, 4-türig, 2-sitzig, 724 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1896 ccm, 55 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 10/2020, Radio, Anhängerkupplung, 8-fach bereift, Klima, Paneel, Regaleinbau, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Hecktür, Paneel defekt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 206.000 (5200876/5200876-1) **500**

47 +

LKW „Ford Transit Kastenwagen 2.0 TDCi L3H2 Trend“, Type FCD, grau, EZ 12/2016, 4-türig, 2-sitzig, 1229 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1995 ccm, 125 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 12/2020, Radio, Anhängerkupplung, Klima, Park-Distance-Control vorne und hinten, Rückfahrkamera, Sitzheizung, Paneel, Tempomat, Regaleinbau, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Bremse, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 416.770 (5201691/5201240) **800**

48 +

LKW „VW Caddy Kastenwagen 1.9 TDI D-PF“, Type 2KN, orange, EZ 06/2009, 4-türig, 2-sitzig, 754 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1896 ccm, 77 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 06/2021, Radio, 8-fach bereift, Klima, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 171.410 (5200602) **500**

49 +

LKW „Ford Transit Kastenwagen 2.2 TDCi L3H2 Trend“, Type FCD, grau, EZ 04/2016, 5-türig, 2-sitzig, 1369 kg Nutzlast, Dieselmotor, 2198 ccm, 114 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Radio, Anhängerkupplung, Klima, Tempomat, Sitzheizung, beheizbare Windschutzscheibe, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Hecktür, Streifschäden, Fahrersitz, Motorschaden, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 272.200, nicht fahrbereit (5201555)

800

50 +

LKW „VW T5 Pritsche LR 1.9 TDI D-PF“, Type 7H/7J, orange, EZ 06/2009, 2-türig, 3-sitzig, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 1000 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1896 ccm, 75 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 06/2021, Radio, Anhängerkupplung, 8-fach bereift, Klima, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Dach, Fahrersitz, Auspuff, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 148.650 (5200720)

800

51 +

LKW „Ford Transit Kastenwagen 2.2 TDCi L3H2 Trend“, grau, EZ 06/2015, 5-türig, 2-sitzig, 1236 kg Nutzlast, Dieselmotor, 2198 ccm, 114 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 06/2021, Radio, Anhängerkupplung, Klima, beheizbare Windschutzscheibe, Tempomat, Sitzheizung, digitaler Tachograph, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Unfallschäden, Motorschaden (zerlegt), Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 310.210, nicht fahrbereit (5201479)

800

52 +

LKW „VW T5 Kastenwagen 1.9 TDI Economy D-PF“, Type 7H/7J, orange, EZ 10/2008, 4-türig, 3-sitzig, 800 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1896 ccm, 75 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Radio, Anhängerkupplung, Klima, digitaler Tachograph, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Dellen, Motorschaden, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 215.000, nicht fahrbereit (5200902)

500

53 +

LKW „Ford Transit Doka-Pritsche 300M 2.2 TDCi“, Type FNF6, orange, EZ 08/2012, 4-türig, 7-sitzig, (5 Sitze vorhanden), offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 1091 kg Nutzlast, Dieselmotor, 2198 ccm, 74 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Radio, Anhängerkupplung, Klima, Paneel, digitaler Tachograph, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Motorschaden, Bremse steckt, Schaltkulisse, Paneelmotor, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 250.560, nicht fahrbereit (5201179/5201180)

600

54 +

LKW „VW T5 Doka-Kastenwagen 1.9 TDI DPF“, Type 7H/7J, orange, EZ 10/2008, 4-türig, 5-sitzig, 1059 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1896 ccm, 75 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 10/2020, Radio, Anhängerkupplung, Klima, Paneel, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Streifschäden, Bremse, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 191.510 (5200903/5200903-1)

600

55 +

LKW „Ford Transit Doka-Pritsche 300M 2.2 TDCi“, Type FNF6, orange, EZ 07/2012, 4-türig, 7-sitzig typisiert (5 Sitze vorhanden), offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 1091 kg Nutzlast, Dieselmotor, 2198 ccm, 74 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 07/2021, Radio, Anhängerkupplung, Klima, digitaler Tachograph, beheizbare Windschutzscheibe, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 181.430 (5201168)

800

56 +

LKW „VW Caddy Kastenwagen 1.9 TDI D-PF“, Type 2KN, orange, EZ 10/2008, 4-türig, 2-sitzig, 724 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1896 ccm, 55 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Radio, Anhängerkupplung, 8-fach bereift, Klima, Paneel, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Dellen, Streifschäden, Bremse, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 191.330 (5200898)

500

57 +

LKW „Ford Transit Kastenwagen 300M 2.2 TDCi“, Type FAF6, grau, EZ 04/2012, 4-türig, 3-sitzig typisiert (2 Sitze vorhanden), 1086 kg Nutzlast, Dieselmotor, 2198 ccm, 92 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Radio, Anhängerkupplung, 8-fach bereift, Klima, Tempomat, digitaler Tachograph, Regaleinbau, beheizbare Windschutzscheibe, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u. a Hecktür, Türschloss, Starter, Batterie, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 180.000 (5201147)

600

58 +

LKW „Ford Transit Doka-Pritsche 300M 2.2 TDCi“, Type FNF6, orange (teilweise grau foliert), EZ 02/2012, 4-türig, 7-sitzig typisiert (5 Sitze vorhanden), offener Laderaum, umlegbare Bordwände, Planenverdeck, 1091 kg Nutzlast, Dieselmotor, 2198 ccm, 92 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Radio, Anhängerkupplung, 8-fach bereift, Klima, digitaler Tachograph, beheizbare Windschutzscheibe, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Turbo, Unfallschaden hinten, Motorschaden, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 293.000, nicht fahrbereit (5201137)

600

59 +

LKW „VW Caddy Kastenwagen 1.9 TDI D-PF“, Type 2KN, orange, EZ 07/2008, 4-türig, 2-sitzig, 754 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1896 ccm 77 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Radio, Anhängerkupplung, Klima, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Dellen, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 192.160 (5200488)

500

60 +

LKW „Ford Transit Doka-Pritsche 300M 2.2 TDCi“, Type FNF6, orange (teilweise grau foliert), EZ 02/2012, 4-türig, 7-sitzig typisiert (5 Sitze vorhanden), offener Laderaum, 1091 kg Nutzlast, Dieselmotor, 2198 ccm, 92 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Radio, Anhängerkupplung, Klima, beheizbare Windschutzscheibe, Paneel, digitaler Tachograph, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Streifschäden, Unfallschaden vorne, Motorschaden, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 172.000, nicht fahrbereit (5201134/5201140)

600

61 +

LKW „Ford Transit Kastenwagen 280M 2.2 TDCi“, Type FAF6, orange, EZ 02/2011, 5-türig, 3-sitzig, 930 kg Nutzlast, Dieselmotor, 2198 ccm, 85 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 02/2021, Radio, Anhängerkupplung, Klima, Tempomat, digitaler Tachograph, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Hecktür, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 204.600 (5201014) **700**

62 +

LKW „VW Caddy Kastenwagen 2.0 SDI“, Type 2KN, weiß, EZ 10/2004, 4-türig, 2-sitzig, 734 kg Nutzlast, Dieselmotor, 1968 ccm, 51 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 10/2020, Radio, Anhängerkupplung, Klima, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 180.580 (5201048) **400**

63 +

LKW „Ford Transit Doka-Pritsche 300M 2.2 TDCi“, grau, EZ 10/2011, 4-türig, 7-sitzig (5 Sitze vorhanden), offener Laderaum, umlegbare Bordwände, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 05/2021, Radio, 8-fach bereift, Anhängerkupplung, Klima, digitaler Tachograph, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Streifschaden, Bremse, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 198.050 (5201114) **700**

64 +

LKW „Ford Transit Kastenwagen 350M 2.2 TDCi“, Type FAF6, orange, EZ 11/2010, 4-türig, 3-sitzig, 1600 kg Nutzlast, Dieselmotor, 2198 ccm, 85 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Radio, Anhängerkupplung, 8-fach bereift, Klima, Tempomat, beheizbare Windschutzscheibe, Paneel, digitaler Tachograph, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Bremse, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 172.430 (5201004) **600**

65 +

LKW „Ford Transit Doka-Pritsche 300M 2.2 TDCi“, Type FNF6, orange, EZ 05/2011, 4-türig, 7-sitzig typisiert (6 Sitze vorhanden), offener Laderaum, umlegbare Bordwände, Planenverdeck, 1120 kg Nutzlast, Dieselmotor, 2198 ccm, 85 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Radio, Anhängerkupplung, 8-fach bereift, Klima, digitaler Tachograph, beheizbare Windschutzscheibe, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Zündschloss, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 93.100 (5201076) **1.000**

66 +

LKW „Ford Transit Kastenwagen 350L 2.2 TDCi“, Type FAG6, orange, EZ 07/2010, 4-türig, 3-sitzig, 1460 kg Nutzlast, Dieselmotor, 2198 ccm, 85 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Radio, Anhängerkupplung, 8-fach bereift, Klima, Paneel, Tempomat, beheizbare Windschutzscheibe, digitaler Tachograph, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Dellen, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 172.330 (5200992/5201434) **600**

67 +

LKW „Ford Transit Doka-Pritsche 300M 2.2 TDCi“, Type FNF6, orange, EZ 01/2011, 4-türig, 6-sitzig, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, Planenverdeck, 1120 kg Nutzlast, Dieselmotor, 2198 ccm, 85 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 01/2021, Radio, Anhängerkupplung, Klima, digitaler Tachograph, beheizbare Windschutzscheibe, Paneel, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Bremse, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 182.800 (5201035) **800**

68 +

LKW „Ford Transit 350M 2.2 TDCi“, Type FMF6, orange, EZ 02/2010, Kofferaufbau, 2-türig, 3-sitzig, 1375 kg Nutzlast, Dieselmotor, 2198 ccm, 85 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prüfgutachten bis 02/2021, Radio, Anhängerkupplung, 8-fach bereift, Klima, digitaler Tachograph, beheizbare Windschutzscheibe, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Lackschäden, Bremse, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 345.140 (5200984) **700**

69 +

LKW „Ford Transit Doka-Pritsche 350M 2.4 TDCi AWD“, Type FNB6, orange, EZ 11/2010, 4-türig, 7-sitzig typisiert (6 Sitze vorhanden), offener Laderaum, umlegbare Bordwände, Dieselmotor, 2402 ccm, 103 kW, österr. Fahrzeugpapiere, Prügutachten bis 11/2020, Radio, Anhängerkupplung, Klima, digitaler Tachograph, beheizbare Windschutzscheibe, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Motorkontrolle blinkt, Getriebegeräusch, Unfallschaden rechts, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 192.500 (5201002)

600

70 +

LKW „Ford Transit Kastenwagen 280M 2.2 TDCi“, Type FAF6, orange, EZ 01/2010, 4-türig, 3-sitzig, 930 kg Nutzlast, Dieselmotor, 2198 ccm, 85 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Radio, Anhängerkupplung, Klima, beheizbare Windschutzscheibe, digitaler Tachograph, Paneel, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Bremse, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 161.285 (5200886/5200892)

600

71 +

LKW „Ford Transit Doka-Pritsche 300M 2.2 TDCi“, Type FNF6, orange, EZ 09/2010, 4-türig, 7-sitzig typisiert (6 Sitze vorhanden), offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 1120 kg Nutzlast, Dieselmotor, 2198 ccm, 85 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Radio, Anhängerkupplung, Klima, Paneel, digitaler Tachograph, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Streifschäden, Bremse, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 183.310 (5201005)

600

72 +

LKW „Ford Transit Pritsche 350M 2.2 TDCi“, Type FMF6, orange, EZ 01/2010, 2-türig, 3-sitzig, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 1325 kg Nutzlast, Dieselmotor, 2198 ccm, 85 kW, österr. Fahrzeugpapiere, amtlich nicht überprüft, Radio, Anhängerkupplung, 8-fach bereift, Klima, beheizbare Windschutzscheibe, digitaler Tachograph, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Lenkung, Ladeluftschlauch, Dieselpartikelfilter, Windschutzscheibe, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit, KM-Stand lt. Tacho ca. 239.350 (5200884)

500

73 +

Tandemanhänger „Brenderup Humer UT57“, EZ 07/2008, offener Laderaum, 520 kg Eigengewicht, 1500/2500 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 980-1980 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 07/2021, Ladefläche L/B ca. 3100/1500 mm, Plateau kippbar, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500730) **120**

74 +

Warnleitanhänger „Buchhaus RMS 2000 HI 2 x 340 Prisma“, EZ 02/2007, 430 kg Eigengewicht, 750 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 320 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 02/2021, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Batterie, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500528) **50**

75 +

Einachsanhänger „ÖBB B850-10“, EZ 11/2007, geschlossener Kasten mit Deckel, 300 kg Eigengewicht, 750 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 450 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 11/2020, Ladefläche L/B ca. 2050/1250 mm, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Rücklicht, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500599) **60**

76 +

Warnleitanhänger „Buchhaus RMS 2000 HI 2 x 340 Prisma“, EZ 02/2007, 430 kg Eigengewicht, 750 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 320 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 02/2021, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Batterie, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500529) **50**

77 +

Mähgutanhänger „Stehmann MHT800“, orange, EZ 06/2006, 3020 kg Eigengewicht, 8000 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 4980 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5501047) **1.000**

78 +

Warnleitanhänger „Buchhaus RMS2000 HI2 x 340 Prisma“, EZ 10/2006, 430 kg Eigengewicht, 750 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 320 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500212)

50

79 +

Einachsanhänger „Göllner AKO 1/1.3“, EZ 09/2005, Kofferaufbau, 970 kg Eigengewicht, 1100-1500 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 130-530 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Mobile Mess-Station, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (550381)

200

80 +

Warnleitanhänger „Nissen VLT1-06-70“, EZ 01/2008, 690 kg Eigengewicht, 750 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Aufbau & Fahrgestell getrennt, fehlen Teile u.a. Batterie, Ladegerät, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500874)

50

81 +

Tiefladeanhänger „Schwarz Müller TÜ20/100“, orange, EZ 10/2005, Auffahrampen, 4960 kg Eigengewicht, 17990 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 13030 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Ladefläche L/B ca. 7100/2500 mm, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Bremse, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500858)

800

82 +

Warnleitanhänger „Buchhaus RMS 2000 HI 2 x 340X/Prisma“, EZ 12/2005, 430 kg Eigengewicht, 750 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 320 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 12/2020, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5501080)

50

83 +

Tandemanhänger „Pongratz AT 4500 T-K“, EZ 07/2004, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 1060 kg Eigengewicht, 2800-3500 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 1740-2240 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 07/2021, Ladefläche ca. L/B 4400/2200 mm, Plateau kippbar, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5501373)

150

84 +

Warnleitanhänger „Buchhaus RMS 2000 HI 2 x 340 Prisma“, EZ 01/2005, 430 Eigengewicht, 750 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 320 kg Eigengewicht, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 01/2021, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5501065)

50

85 +

Tiefeladeanhänger „Gföllner APL 2/18 TÜ“, orange, EZ 11/2003, Auffahrrampen, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 4640 kg Eigengewicht, 18000 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 13360 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Bremse, Federung, Boden, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500855)

800

86 +

Warnleitanhänger „Buchhaus „RMS 2000 HI2 x 340 Prisma“, EZ 01/2005, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 01/2021, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5501049)

50

87 +

Einachsanhänger „Pongratz PA 2650 G-AL“, EZ 10/2002, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 400 kg Eigengewicht, 750 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 300 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 10/2020, Ladefläche L/B ca. 2600/1700 mm, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Bremse, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5501237)

80

88 +

Warnleitanhänger „Buchhaus RMS 3000 HI-WLA-HY-FFB“, EZ 07/2004, 630 kg Eigengewicht, 750 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 120 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5501188)

50

89 +

Tandemanhänger „TIMA ATP 400/3“, EZ 11/2000, Auffahrampen, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 800 kg Eigengewicht, 3000 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 2200 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prügutachten bis 05/2021, Ladefläche ca. L/B 4050/2500 mm, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Stimwand, Beleuchtung, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500986)

200

90 +

Warnleitanhänger „Nissen A2 LED-02-120“, EZ 06/2004, 900 kg Eigengewicht, 1300 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 400 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prügutachten bis 06/2021, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5501037)

50

91 +

Zweiachsanhänger „Granabetter“, EZ 02/2000, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 2500 kg Eigengewicht, 7490 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 4990 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Ladefläche ca. L/B 5000/2400 mm, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Unterbau, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500848)

400

92 +

Warnleitanhänger „Buchhaus RMS 3000 HI-WLA-HY-FFB“, EZ 07/2004, 630 kg Eigengewicht, 750 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 120 kg Eigengewicht, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5501187)

50

93 +

Tandemanhänger „Steininger ABRT 30/17“, EZ 02/2000, offener Laderaum, 480 kg Eigengewicht, 2000 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 1520 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, mit Lichtleitanlage, Ladefläche L/B ca. 3300/1700 mm, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Bremse, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500070)

100

94 +

Warnleitanhänger „Buchhaus RMS 3000 HI-WLA-HY-FFB“, EZ 03/2004, 630 kg Eigengewicht, 750 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 120 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 03/2021, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5501015)

50

95 +

Einachsanhänger „Steininger EABR 225/14“, EZ 02/2000, Auffahrrampen, 360 kg Eigengewicht, 1300 höchst zul. Gesamtgewicht, 940 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 02/2021, Ladefläche L/B ca. 2250/1400 mm, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500068)

100

96 +

Warnleitanhänger „Buchhaus RMS3000 HI-WLA-HY-FFB“, EZ 08/2003, 630 kg Eigengewicht, 750 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 08/2021, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5501201)

50

97 +

Einachsanhänger „Steininger EABR 225/14“, EZ 02/2000, offener Laderaum, 360 kg Eigengewicht, 850 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 490 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 02/2021, Ladefläche L/B ca. 2200/1400 mm, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500069)

80

98 +

Warnleitanhänger „Nissen A1LEDS-01-75“, EZ 01/2002, 590 kg Eigengewicht, 750 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 160 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile u.a. Anhängervorrichtung, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500976)

50

99 +

Tandemanhänger „Pongratz PA 3500 T/ALU“, EZ 07/1999, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 585 kg Eigengewicht, 2500 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 1915 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 07/2021, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5501190)

150

100 +

Warnleitanhänger „Buchhaus RMS2000 HI-WLA-LIN-LCD“, EZ 07/2001, 630 kg Eigengewicht, 750 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile u.a. Fernsteuerung, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5501071)

50

101 +

Tandemanhänger „Humer P450TBS“, EZ 09/1999, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 800 kg Eigengewicht, 3000 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 2200 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 05/2021, Ladefläche L/B ca. 4500/2400 mm, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Bremse, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500998)

150

102 +

Warnleitanhänger „Buchhaus RMS2000 HI-WLA-HY-FFB“, EZ 07/2001, 630 kg Eigengewicht, 750 kg höchst zul. Gesamtgewicht, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 07/2021, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5501048)

50

103 +

Einachsanhänger „Krempf KA170/230K“, EZ 04/1998, Kipper, 360 kg Eigengewicht, 650 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 290 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 04/2021, Ladefläche L/B ca. 2300/1700 mm, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500999)

50

104 +

Warnleitanhänger „Buchhaus RMS 2000 HI-WLA-LIN-FFB“, EZ 03/2001, 620 kg Eigengewicht, 750 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 130 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 03/2021, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile u. a Fernbedienung, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5501077)

50

105 +

Einachsanhänger „Granabettler PA28“, grau, EZ 09/1997, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, 600 kg Eigengewicht, 1300 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 700 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Ladefläche L/B ca. 2500/1800 mm, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Bremse, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (550301)

60

106 +

Warnleitanhänger „Buchhaus RMS 2000 HI-WLA-HY-LCD-ALB“, EZ 07/2000, 680 kg Eigengewicht, 1000 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 320 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, amtlich nicht überprüft, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500543)

50

107 +

Einachsanhänger „Steininger EABR2000“, EZ 11/1997, 300 kg Eigengewicht, 850 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 550 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 11/2020, mit Bitumenkocher „Gruen Rekord“, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5500058/4300844)

70

108 +

Tiefeladeanhänger „Kässbohrer TD6“, EZ 11/1982, 2640 kg Eigengewicht, 5900 kg höchst zul. Gesamtgewicht, 3260 kg Nutzlast, Einzelgenehmigung, Prüfgutachten bis 11/2020, Allgemeinzustand: stark gebraucht, beschädigt u.a. Bremse, FIN verrostet/unleserlich, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit (5501157)

200

109 +

Frontschneepflug „Springer SHL3204-2, Baujahr 2009, 910 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3100 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602146)

150

110 +

Aufsatzstreuer „Springer AS280 4.1 FS EW“, Baujahr 2009, 1380 kg Eigengewicht, 5.7 m³ Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602167)

300

111 +

Seitenflügelpflug „Kahlbacher SS280“, Baujahr 2011, 820 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3600 mm, stark gebraucht, beschädigt u.a. Ausschubzylinder, Hubvorrichtung, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602655)

50

112 +

Frontschneeflug „Hydrac SL-V-420“, Baujahr 2009, Schildbreite ca. 4000 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile u.a. Schürfleisten, ohne Gewähr (5601804)

150

113 +

Aufsatzstreuer „Gmeiner STA 7000L TRCFSE“, Baujahr 2009, 2140 kg Eigengewicht, 7 m³ Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602200)

300

114 +

Seitenflügelpflug „Kahlbacher SS280“, Baujahr 2010, 775 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3700 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602508)

50

115 +

Frontschneepflug „Kahlbacher ASP450“, Baujahr 2009, 1805 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 4000 + 1200 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601549)

150

116 +

Aufsatzstreuer „Gmeiner STA7000 TRCLFSE“, Baujahr 2008, 1930 kg Eigengewicht, 7 m³ Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt u.a. Soletank, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601397)

300

117 +

Frontschneepflug „Kahlbacher Praxos 340“, Baujahr 2008, 1040 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3800 mm, stark gebraucht, beschädigt u.a. Pflugschar verbogen, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602216)

150

118 +

Aufsatzstreuer „Gmeiner STA 7000 TRCLFSE“, Baujahr 2008, 1780 kg Eigengewicht, 7 m³ Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602183)

300

119 +

Frontschneepflug „Hydrac SL-V-420“, Baujahr 2008, Schildbreite ca. 4000 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601790)

150

120 +

Seitenflügelpflug „Kahlbacher SS280“, Baujahr 2008, 730 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3700 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602203)

50

121 +

Frontschneepflug „Kahlbacher MFSS2“, Baujahr 2008, 1775 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 4000 + 1200 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601395)

150

122 +

Aufsatzstreuer „Küpper Weisser IMSSL E44070HFS“, Baujahr 2007, 2495 kg Eigengewicht, 7 m³ Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602198)

300

123 +

Frontschneepflug „Hydrac SL-V 420“, Baujahr 2008, Schildbreite ca. 4000 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601844)

150

124 +

Aufsatzstreuer „Schmidt Stratos S70-42 VCLN660“, Baujahr 2007, 1959 kg Eigengewicht, 7 m³ Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601727/5200709)

300

125 +

Frontschneepflug „Kahlbacher MFS 52“, Baujahr 2008, 1775 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 4000+1200 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601408)

150

126 +

Aufsatzstreuer „Springer AS 250 3.0 EW“, Baujahr 2006, 750 kg Eigengewicht, 3 m³ Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602010)

150

127 +

Frontschneepflug „Hydrac SL-V-420“, Baujahr 2008, Schildbreite ca. 4100 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601847)

150

128 +

Seitenflügelpflug „Kahlbacher SS280“, Baujahr 2008, 730 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3600 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601396)

50

129 +

Frontschneepflug „Kahlbacher Praxos 340“, Baujahr 2006, 1040 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3800 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602248)

150

130 +

Aufsatzstreuer „Kahlbacher IMSSL E29050HFA“, Baujahr 2006, 1370 kg Eigengewicht, 5 m³ Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601170)

300

131 +

Seitenflügelpflug „Kahlbacher SS280“, Baujahr 2008, 730 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3500 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602124)

50

132 +

Frontschneepflug „Kahlbacher Praxos 300“, Baujahr 2006, 980 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3400 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601130) **150**

133 +

Aufsatzstreuer „Epoke SH3401“, Baujahr 2006, 1640 kg Eigengewicht, 6 m³ Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601760) **300**

134 +

Frontschneepflug „Kahlbacher Praxos 340“, Baujahr 2006, 1040 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3800 mm, stark gebraucht, beschädigt u.a. Pflugschar verbogen, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602251) **150**

135 +

Aufsatzstreuer „Küpper Weisser IMSSL E3570HFS“, Baujahr 2005, 1565 kg Eigengewicht 7 m³ Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5600292) **300**

136 +

Frontschneepflug „Kahlbacher STS340“, Baujahr 2005, 1585 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3900 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5600282) **150**

137 +

Aufsatzstreuer „Küpper Weisser IMSSL E3560HFS“, Baujahr 2005, 1585 kg Eigengewicht, 6 m³ Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601866) **300**

138 +

Frontschneepflug „Springer SHB-A 4104“, Baujahr 2005, 1430 kg Eigengewicht, ca. 4100 mm Schildbreite, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601950) **150**

139 +

Aufsatzstreuer „Epoke SH3401“, Baujahr 2006, 1485 kg Eigengewicht, 6 m³ Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601940) **300**

140 +

Seitenflügelpflug „Kahlbacher SS280“, Baujahr 2008, 730 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3700 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602172)

50

141 +

Frontschneepflug „Kahlbacher STS340“, Baujahr 2005, 1585 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3900 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5600286)

150

142 +

Aufsatzstreuer „Küpper Weisser IMSSL E1720A“, Baujahr 2004, 912 kg Eigengewicht, 2 m³ Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5600243)

150

143 +

Frontschneepflug „Beilhack PV43A“, Baujahr 2005, 1630 kg Eigengewicht, Schildbreite ca.4000 + 1000 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (Pressb1)

150

144 +

Aufsatzstreuer „Küpper Weisser IMSSL E2950HFS“, Baujahr 2004, 1390 kg Eigengewicht, 5 m³ Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (560500)

300

145 +

Frontschneepflug „Kahlbacher STS340“, Baujahr 2004, 1585 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3900 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5600238)

150

146 +

Seitenflügelpflug „Kahlbacher SS280“, Baujahr 2006, 730 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3700 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile u.a. Schürfleisten, ohne Gewähr (5602258)

50

147 +

Frontschneepflug „Schmidt MS 39“, Baujahr 2002, 1304 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3900 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601771)

150

148 +

Aufsatzstreuer „Küpper Weisser STA95 E70HFV“, Baujahr 2003, 1865 kg Eigengewicht, 7 m³ Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile u.a. Bedienpult, ohne Gewähr (560495)

200

149 +

Seitenflügelpflug „Beilhack PS36-1C“, Baujahr 2005, 986 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3500 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5600297)

50

150 +

Frontschneepflug „Kahlbacher STS340“, Baujahr 2001, 1465 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3900 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5600173)

150

151 +

Aufsatzstreuer „Schmidt SST 50 DAX“, Baujahr 2002, 1190 kg Eigengewicht, 5 m³ Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5600208)

300

152 +

Schneesleuder „Kahlbacher U1000/1400“, Baujahr 2005, 1000 kg Eigengewicht, Arbeitsbreite ca. 1300 mm, Zapfwellenantrieb, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601716)

200

153 +

Seitenflügelpflug „Kahlbacher SS280“, Schildbreite ca. 3600 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601837)

50

154 +

Seitenwallfräse „Kahlbacher U1000/1400E“, Baujahr 2005, 1000 kg Eigengewicht, Zapfwellenantrieb, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601745)

150

155 +

Frontschneepflug „Kahlbacher STS340“ Baujahr 2000, 1490 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3900 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5600162)

150

156 +

Schneesleuder „Kahlbacher KSL130“, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602403) **200**

157 +

Aufsatzstreuer „Kahlbacher STA 80 E20HFF“, Baujahr 2000, 815 kg Eigengewicht, 2 m3 Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5600148) **150**

158 +

Seitenflügelpflug „Beilhack PS36-1C“, Baujahr 2005, 986 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3600 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5600296) **50**

159 +

Schneefräse „Rasant“, Arbeitsbreite ca. 1200 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602154) **50**

160 +

Frontschneepflug „Kahlbacher STS340“, Baujahr 1998, 1490 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3900 mm, stark gebraucht, beschädigt u.a. Hydraulikzylinder, fehlen Teile, ohne Gewähr (5600452) **150**

161 +

Aufsatzstreuer „Beilhack Sigma 5002-FS“, Baujahr 1999, 1225 kg Eigengewicht, 5 m3 Nutzinhalt, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile u.a. Bedienpult, ohne Gewähr (5602285) **200**

162 +

Schneefräse „Schmidt FS90-245“, Baujahr 2007, Zapfwellenantrieb, Arbeitsbreite ca. 2400 mm, stark gebraucht, beschädigt u.a. Rutschkupplung, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601732) **150**

163 +

Seitenflügelpflug „Beilhack PS36-1C“, Baujahr 2004, 976 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3500 mm, stark gebraucht, beschädigt u.a. Pflugschar verbogen, fehlen Teile, ohne Gewähr (5600273) **50**

164 +

Frontschneepflug „Schmidt ML33“, Baujahr 1998, 794 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3300 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5601879) **150**

165 +

Schneefräse „Zaugg SF40-32-R-100“, Baujahr 2007, 100 kg Eigengewicht, Arbeitsbreite ca. 1000 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602553) **40**

166 +

Seitenflügelpflug „Kahlbacher SS280“, Baujahr 2000, 730 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3900 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602756) **50**

167 +

Frontschneepflug „Kahlbacher DS280E“, Baujahr 1991, 680 kg Eigengewicht, Schildbreite ca. 3200 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5602321) **150**

168 +

Konvolut Schürfleisten, passend u.a. zu Beilhack, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (Pressb2) **50**

169 +

Schneefräse „Yanmar YSR1650 DX“, Baujahr 2001, Benzinmotor, 11.8 kW, Kettenantrieb, Arbeitsbreite ca. 1000 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, reparaturbedürftig, ohne Gewähr (5602342) **100**

170 +

Böschungsmähgerät „Mulag MKM 700“, Baujahr 2009, 1400 kg Eigengewicht, stark gebraucht, beschädigt u.a. Ausleger verbogen, fehlen Teile u.a. Bedienpult, ohne Gewähr (5401439) **200**

171 +

Rasentraktor „MTD Platinum 75RD“, Baujahr 2011, Benzinmotor, 12.5 kW, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Betriebssicherheit (5401702) **120**

172 +

Stromerzeuger „Mosa GE9000/B5“, Benzinmotor Briggs & Stratton, stark gebraucht, beschädigt u.a. Motor lässt sich nicht starten, fehlen Teile, ohne Gewähr (4308025) 30

173 +

Flutlichtstrahler „Solaris“, Baujahr 2011, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile u.a. Akkus, ohne Gewähr (4308684) 20

174 +

Bolzensezgerät „Hilti DX A40“, Baujahr 2001, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (9035472) 10

175 +

Vibrationswalze „Bomag BW65S“, 604 kg Eigengewicht, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5300860) 150

176 +

Rasentraktor „Grillo Climber 850“, Baujahr 2006, Briggs & Stratton Motor, 13 kW, 280 kg Eigengewicht, ca. 570 Betriebsstunden lt. Anzeige, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, reparaturbedürftig, ohne Gewähr (5400319) 200

177 +

Baumspritze „Solo 40123“, Baujahr 1978, Benzinmotor, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (9035572) 30

178 +

Bohrhammer „SIG S1080“, Baujahr 1993, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4308086) 10

179 +

Hohlkolbenzylinder „Yale HPS-2“, Baujahr 2009, Betriebsdruck 700 bar, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4305826) 20

180 +

Flutlichtstrahler „Solaris“, Baujahr 2011, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile u.a. Akkus, ohne Gewähr (4308685) 20

181 +

Kleintraktor „Hakotrac 1800 DA“, Baujahr 1984, Dieselmotor, Zapfwellenantrieb vorne und hinten, 1250 kg höchst zul. Gesamtgewicht, mit Sichelmäherwerk, ca. 801 Betriebsstunden lt. Anzeige, stark gebraucht, beschädigt u.a. Batterie, fehlen Teile, ohne Gewähr (5401569) **200**

182 +

Kreissäge „Bankhammer“, Baujahr 1979, 380V, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4305912) **20**

183 +

Kompressor „Tecalemit 2VNK32“, Baujahr 1976, stark gebraucht, beschädigt u.a. Riemenscheibe, Kessel, zerlegt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4308385) **50**

184 +

Ausbeulwerkzeug, hydraulisch, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, reparaturbedürftig, ohne Gewähr (9031807) **20**

185 +

Hochdruckreiniger „Kärcher HDS 1000 DE“, Baujahr 2008, 7.4 kW, stark gebraucht, beschädigt u.a. unrunder Motorlauf, fehlen Teile, ohne Gewähr (4307184) **50**

186 +

Großflächenmäher „Iseki SF200“, Baujahr 2005, Mähbreite ca. 1300 mm, ca. 1.840 Betriebsstunden lt. Anzeige, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Betriebssicherheit (5401323) **300**

187 +

HD-Druckmesser, Baujahr 1989, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5200966) **10**

188 +

Frischluf-Saugschlauchgerät „Sfera“, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (9031789) **10**

189 +

Motorsense „Tanaka TBC-430“, Baujahr 2010, Benzinmotor, stark gebraucht, beschädigt u.a. Motorschaden, fehlen Teile, ohne Gewähr (5401617)

10

190 +

Rasenmäher „Honda HRH 53S HXE2, Baujahr 2002, Benzinmotor, 3 kW, stark gebraucht, beschädigt u.a. Motorschaden, fehlen Teile, ohne Gewähr (5401140)

10

191 +

Kompressor „Agre“, Baujahr 1984, 500 Liter, 18 bar, Dietz-Motor, 6800 Betriebsstunden lt. Anzeige, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (9003255)

50

192 +

Metallkreissäge „Optimum Opti CS 315“, Baujahr 2009/2010, stark gebraucht, beschädigt u.a. Rahmen gebrochen, fehlen Teile, ohne Gewähr (4305306)

40

193 +

Geräteträger „Rasant Super 90 SK“, Baujahr 1998, Benzinmotor, mit Schlegelmähwerk (Breite ca. 1400 mm) und Mähbalken (Breite ca. 1600 mm), Zwillingbereifung, stark gebraucht, beschädigt u.a. Achsmanschette, Griff, Höhenverstellung, fehlen Teile u.a. Schlegel, ohne Gewähr (5401467)

120

194 +

Motorsäge „Husqvarna 242 XP“, Baujahr 1996, stark gebraucht, beschädigt u.a. Gehäusebruch, fehlen Teile u.a. Schwert, ohne Gewähr (5401261)

10

195 +

Nivelliergerät „Wild NAK-0“, mit Stativ, Baujahr 1976, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4306176)

20

196 +

Vorwarnpaneel „Mobil LED Funk“, zur Montage auf Klein-LKW, stark gebraucht, beschädigt u.a. Blitzleuchte, fehlen Teile u.a. Stellmotor, ohne Gewähr (5201151)

20

197 +

Motormäher „Reform 416K“, Baujahr 1993, Benzinmotor, Zwillingbereifung, Schlegelmähwerk (Breite ca. 800 mm), Bandrechen, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5401573) **80**

198 +

Seilwinde „Jonsered KBF“, Baujahr 1987, stark gebraucht, beschädigt u.a. Motor startet nicht, fehlen Teile, ohne Gewähr (5401120) **50**

199 +

Motorsäge „Stihl MS261C“, Baujahr 2014, stark gebraucht, beschädigt u.a. Gehäusebruch, fehlen Teile u.a. Schwert, ohne Gewähr (5402021) **10**

200 +

Schweißgerät „Fronius Compact 250G“, Baujahr 1982, 380V, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4306737) **30**

201 +

Elektro-Schlagschrauber „Makita 6906“, Baujahr 2010, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (9040989) **20**

202 +

Motormäher „Reform 711“, Baujahr 1998, Benzinmotor Briggs & Stratton, Zwillingbereifung, Sichelmäher mit Fangkorb, Mähbalken (Breite ca. 800 mm), stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5401124) **70**

203 +

Hochdruckreiniger „Kärcher HDS1290“, Baujahr 1990, 380V, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile u.a. Lanze, ohne Gewähr (4307881) **50**

204 +

2 Werkzeugkisten, für Fahrzeugaufbau, 1x L/B/H ca. 1660/600/900 mm, 1x L/B/H ca. 2000/1900/900 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (Bruck1) **50**

205 +	Kehrmaschine „Amros“ , Baujahr 1985, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5300867)	40
206 +	Hochgrasmäher „AS“ , Baujahr 2011, Benzinmotor, Mähbreite ca. 860 mm, stark gebraucht, beschädigt u.a. Gehäuse gerissen, Ölverlust, Achse, fehlen Teile, ohne Gewähr (5401691)	40
207 +	Heißwasser-Hochdruckreiniger „Kärcher HDS 1195 S Eco“ , Baujahr 2005, 380V, 8.2 kW, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4306934)	50
208 +	Werkzeugbox „LogicLine“ , für Fahrzeugaufbau, L/B/H ca. 1660/600/750 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4300411)	30
209 +	Zündlichtpistole „Bosch EFAW 169B“ , Baujahr 1973, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (9032189)	10
210 +	Hongerät „Sunnen AN 112“ , Baujahr 1988, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4306544)	10
211 +	Hochdruckreiniger „Alto Pro 9850“ , Baujahr 2001, stark gebraucht, beschädigt, zerlegt, fehlen Teile, ohne Gewähr (9028289)	30
212 +	Motormäher „Reform M14“ , Baujahr 2005, 234 kg Eigengewicht, Benzinmotor Briggs & Stratton, Schlegelmähwerk (Breite ca. 1000 mm), ca. 849 Betriebsstunden lt. Anzeige, stark gebraucht, beschädigt u.a. Vergaser, fehlen Teile u.a. Abrollwalze, ohne Gewähr (5402420)	200

213 +	Zündspulentester „Bosch“ , stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4307007)	10
214 +	Werkzeugbox „LogicLine“ , für Fahrzeugaufbau, L/B/H ca. 1660/600/500 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4300410)	30
215 +	Hochdruckreiniger „Alto Dynamic 7050“ , Baujahr 2000, stark gebraucht, beschädigt, zerlegt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4305856)	30
216 +	Werkzeug-Regaleinbau „Würth Orsy Mobil“ , für Leicht-LKW, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (BT1)	50
217 +	Drehstromtester „Bosch WPG012“ , stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4306975)	10
218 +	Lichtraum-Profilschneidergerät „Mulag FSG 2000“ , Baujahr 2007, 220 kg Eigengewicht, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, reparaturbedürftig, ohne Gewähr (5402489)	300
219 +	Dieselauchtester „Bosch EFAW 65B“ , stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4307852)	10
220 +	Stromerzeuger „Bosch“ , Benzinmotor, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4306942)	20
221 +	Bremsendrucktester „Bosch EFSV-70A“ , stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4307111)	10

222 +	Bandrechen „Rasant Modell 90“ , Baujahr 1993, Zapfwellenantrieb, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4307576)	80
223 +	Stromerzeuger „L'Europea S5000 SHHPI“ , Baujahr 1999, 5 kVA, Benzinmotor Honda, ca. 1.700 Betriebsstunden lt. Anzeige, stark gebraucht, beschädigt u.a. Vergaser, Rahmen, fehlen Teile, ohne Gewähr (4306657)	20
224 +	Holzgreifer „R50“ , für LKW-Kran, stark gebraucht, beschädigt u.a. undicht, fehlen Teile, ohne Gewähr (5300768)	30
225 +	Astschere „Berky 5800“ , Baujahr 1996, Arbeitsbreite ca. 2200 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4307979)	200
226 +	Radheber „SR10“ , stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (9033891)	30
227 +	Stromerzeuger „Bosch BSKA5“ , Baujahr 1982, Benzinmotor, stark gebraucht, beschädigt u.a. ohne Funktion, fehlen Teile, ohne Gewähr (4307885)	20
228 +	Hydraulikanlage „Mulag“ , zapfwellenbetrieben, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (Ardning1)	30
229 +	Schlegelmähwerk „Rasant P01231“ , Baujahr 1998, Zapfwellenantrieb, Arbeitsbreite ca. 1700 mm, stark gebraucht, beschädigt u.a. Messerwellenlager, fehlen Teile, ohne Gewähr (Lebring1)	80
230 +	Holzgreifer , für LKW-Kran, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5300118-1)	30

231 +	Stromerzeuger „Bosch“ , Baujahr 1993, Benzinmotor Briggs & Stratton, stark gebraucht, beschädigt u.a. Motorschaden, fehlen Teile, ohne Gewähr (4307573)	20
232 +	Zweischalengreifer „Klaus 246“ , Breite ca. 1000 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5100973)	50
233 +	Schlegelmähwerk „Müthing MUH 200“ , Baujahr 2011, 480 kg Eigengewicht, Zapfwellenantrieb, Arbeitsbreite ca. 2000 mm, stark gebraucht, beschädigt u.a. Gehäuse, fehlen Teile, ohne Gewähr (Ansfelden1)	100
234 +	Zweischalengreifer „Palfinger PZG“ , Breite ca. 800 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5300140)	60
235 +	Hydraulikhammer „Krupp HM300“ , für Baggeranbau, stark gebraucht, beschädigt, verschlissen, fehlen Teile, ohne Gewähr (3000465)	100
236 +	Rangierheber „Weber“ , 10 Tonnen, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile u.a. Betätigungsstange, ohne Gewähr (4307588)	20
237 +	Mähkopf „Mulag MK 1200“ , Baujahr 2008, 350 kg Eigengewicht, stark gebraucht, beschädigt u.a. defekt (ohne Funktion), fehlen Teile, ohne Gewähr (5400904)	50
238 +	Hochdruckreiniger „Alto Contractor Silent“ , Baujahr 2004, Dieselmotor, ca. 1.410 Betriebsstunden lt. Anzeige, Stark gebraucht, beschädigt u.a. Heizung, fehlen Teile, ohne Gewähr (4307517)	70

239 +	Zweischalengreifer „Berger“ , Breite ca. 500 mm, stark gebraucht, beschädigt u.a. Rahmen gebrochen, fehlen Teile, ohne Gewähr (5301033)	50
240 +	Scheibemähwerk „Mörtl“ , stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (Bruck3)	60
241 +	Abgas-Absauganlage „Tecalemit“ , Baujahr 1999, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4306277)	30
242 +	Wasserpumpe , hydraulisch, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4308093)	30
243 +	Zweischalengreifer „Kinshofer PZG“ , Breite ca. 600 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (5300605)	60
244 +	Schlegelmähwerk „Müthing MUH 200“ , Baujahr 2011, 480 kg Eigengewicht, Zapfwellenantrieb, Arbeitsbreite ca. 2000 mm, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (Jettsdorf1)	100
245 +	Anpralldämpfer „Energy Absorption“ , Type Alpha 2001 MD TMA, Baujahr 2001, stark gebraucht, beschädigt u.a. Unfallschaden, fehlen Teile, ohne Gewähr (5501115)	50
246 +	Schlegelmähwerk „Müthing MU-E 200-31“ , Baujahr 2017, 390 kg Eigengewicht, Zapfwellenantrieb, stark gebraucht, beschädigt u.a. Risse im Gehäuse, Lagerung, fehlen Teile, ohne Gewähr (Lebring2)	100

247 +

Fugenschneider „Espadon Commodore 35“, Baujahr 1987, Hatz-Dieselmotor, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr, ca. 320 Betriebsstunden lt. Anzeige (3000514)

50

248 +

Umreifungsgerät „Orga-Pack“, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, ohne Gewähr (4306629)

10

VERSTEIGERUNGSBEDINGUNGEN / AUSZUG AUS DEN ALLGEMEINEN GESCHÄFTSBEDINGUNGEN VERSTEIGERUNG

Die Versteigerung erfolgt nach den Bestimmungen der Allgemeinen Geschäftsbedingungen Versteigerung samt dem einen integrierenden Bestandteil bildenden Gebührentarif (siehe <http://www.dorotheum.at/footer/agb.html>) der Dorotheum GmbH & Co KG (im folgenden kurz Dorotheum genannt).

Die Versteigerung kann im eigenen Namen, kommissionsweise oder vermittlungsweise (im Namen und auf Rechnung des Einbringers) erfolgen. Das DOROTHEUM behält sich das Recht vor, aus wichtigen Gründen jedes Objekt von der Versteigerung bis zur Erteilung des Zuschlages zurückzuziehen oder Beschreibungen und Preise zu ändern.

Kaufinteressenten können vor der Auktion einen Zustandsbericht anfordern. Leitet das DOROTHEUM Zustandsberichte dritter Sachverständiger weiter, ist jede Haftung für die Richtigkeit ausgeschlossen.

Der Auktionsleiter ist berechtigt, ausnahmsweise Lose zu trennen, zu vereinigen, in einem zweiaktigen Biетvorgang auszubieten, zurückzuziehen oder die Versteigerung abweichend von der vorgesehenen Reihenfolge vorzunehmen. Im Fall eines zweiaktigen Biетvorganges werden die betroffenen Objekte ausdrücklich genannt und zunächst einzeln ausgetboten, die Meistbote und jeweiligen Meistbieter notiert und zunächst noch kein Zuschlag erteilt. Sodann werden sie unter ein Los zusammengezogen und unter Berücksichtigung der bereits erzielten Meistbote und Limite von allenfalls unbetobtenen Objekten als Sammlung angeboten. Die Zuschlagserteilung erfolgt sodann zu dem für die Sammlung gebotenen Meistbot oder zu den Einzelmeistboten, je nachdem, wodurch unter Einbeziehung der Limite für allenfalls unbetobene Objekte ein höherer Preis erzielt wird.

Bei den Beschreibungen wird entweder der Ausrufpreis oder die vom Sachverständigen als Orientierungshilfe angenommene Preisspanne, innerhalb derer von ihm das Meistbot erwartet wird, jeweils in EURO, angegeben.

Die Ausbietung beginnt in der Regel bei der Hälfte des unteren Schätzwertes, wobei sich dieser Rufpreis bis hin zum unteren Schätzwert bewegen kann. Gesteiגert wird in der Regel um ca. 10% des Ausrufpreises bzw. des letzten Angebotes. Zuschläge sind auch unter der Meistboterwartung des Experten möglich und erfolgen an den Meistbietenden, es sei denn, dass ein mit dem Einbringer vereinbarter Mindestpreis nicht erreicht wurde. Erfolgt anlässlich der Ausbietung eine sukzessive Herabsetzung des Ausrufpreises, beginnt der Steigerungsvorgang mit dem ersten gültigen Gebot. Wird lediglich von einem Bieter ein Gebot abgegeben, erhält dieser Bieter den Zuschlag. Die Zuschlagserteilung kann vom Eintritt von Bedingungen abhängig gemacht werden.

Die Entscheidung über die Annahme eines Gebotes, bei Meinungsverschiedenheiten, bei behaupteten Mehrfachangeboten, wenn ein Gebot übersehen oder nicht wahrgenommen wurde oder sonst unbeachtet blieb oder der Auktionsleiter sich über das Vorliegen oder Nichtvorliegen eines Gebotes in einem Irrtum befand, obliegt ausschließlich dem DOROTHEUM. Das DOROTHEUM ist aus diesen Gründen berechtigt, einen schon erteilten Zuschlag in der Auktion oder innerhalb von 3 Werktagen danach aufzuheben und den Gegenstand in derselben oder einer späteren Auktion neuerlich auszubieten.

Bei differenzbesteuerten Objekten, welche im Katalog nicht gesondert bezeichnet sind, wird ein einheitliches Aufgeld von 22 % einschließlich gesetzlicher Umsatzsteuer sowie der eventuell anfallende Folgerechtszuschlag (bei mit * gekennzeichneten Objekten) aufgeschlagen.

Bei Objekten, die der Vollbesteuerung unterliegen, wird zum Meistbot eine Käufergebühr von 18,34 % sowie der eventuell anfallende Folgerechtszuschlag (bei mit * gekennzeichneten Objekten) hinzugerechnet. Auf den so ermittelten Betrag (Nettopreis) werden bei Objekten, die mit „+“ bezeichnet sind, 20 % Umsatzsteuer, bei Objekten, die mit „-“ bezeichnet sind, 13 % Umsatzsteuer und bei Objekten, die mit „#“ bezeichnet sind, 10 % Umsatzsteuer hinzugerechnet.

Objekte, die im Namen und für Rechnung des Einbringers versteigert werden, sind im Katalog mit einem „V“ (Vermittlung) bezeichnet. Bei diesen Objekten beträgt die Käufergebühr einheitlich 22 % des Meistbotes. In dieser Käufergebühr sind 20 % Umsatzsteuer enthalten. In diesen Fällen ist die Rückvergütung der Umsatzsteuer für Lieferungen in Drittländer gesetzlich nicht möglich. Nur bei Verkäufen von nichtbezeichneten Objekten und von Objekten, die mit „+“, „-“ oder „#“ bezeichnet sind, wird die Umsatzsteuer rückerstattet, wenn der Verkauf in ein Nichtmitgliedsländ der Europäischen Union (Drittland) erfolgt und die gesetzlichen Voraussetzungen vorliegen sowie der Ausfuhrnachweis erbracht wird.

Lieferungen an umsatzsteuerpflichtige Unternehmen mit Sitz in einem Mitgliedsländ der Europäischen Union (ausgenommen Lieferungen an in Österreich ansässige Unternehmen und differenzbesteuerte Objekte) unterliegen der Erwerbsteuer im jeweiligen Bestimmungsland. In diesem Fall ist die Lieferung der mit „+“, „-“ und der mit „#“ gekennzeichneten Objekte in Österreich umsatzsteuerfrei, wenn uns vor dem Zuschlag die gültige Umsatzsteueridentifikationsnummer (UID) des Käufers bekanntgegeben wird.

Bitte beachten Sie, dass für Nachverkäufe eine um 2 % erhöhte Käufergebühr verrechnet wird.

Der Käufer ist verpflichtet, den Kaufpreis (Meistbot zuzüglich Käufergebühr und Umsatzsteuer sowie einen eventuell anfallenden Folgerechtszuschlag) sofort nach dem Zuschlag bar zu bezahlen. Die Zahlung kann ausnahmsweise vom Dorotheum gestundet werden. Die Stundung kann von einer angemessenen Anzahlung abhängig gemacht werden. Wird

eine Stundung abgelehnt, kann der Zuschlag auch nachträglich aufgehoben und der Gegenstand neuerlich in derselben oder einer späteren Auktion ausbezogen werden. Bei Aufhebung des Zuschlages ist das DOROTHEUM auch berechtigt, den Zuschlag nachträglich dem Zweitbestbieter zu dessen letztem Gebot zu erteilen. Wird ein gestundeter Kaufpreis nicht innerhalb der festgesetzten Frist bezahlt, so ist das Dorotheum berechtigt, dem Käufer Verzugszinsen vom Rückstand tageweise berechnet, vierteljährlich angelastet 6 % pro Jahr über der für das letzte Kalenderquartal verlaublichen, auf Viertelprozentsätze gerundeten „European Interbank Offered Rate (EURIBOR) / 3 Monate“ zu verrechnen. Der Käufer haftet nach Zuschlagserteilung für die vollständige und rechtzeitige Kaufpreiszahlung auch im Fall der Bekanntgabe nach Zuschlagserteilung, dass er für eine dritte Person mitgeboden hat. Stellt das DOROTHEUM auf Wunsch des Käufers eine Rechnung an die namhaft gemachte dritte Person aus, erklärt das DOROTHEUM damit ausschließlich die Akzeptanz einer schlichten (zusätzlichen) Erfüllungsverpflichtung durch die namhaft gemachte dritte Person, ohne ihr weitere Rechte wie insbesondere Aufrechnungs- oder Zurückbehaltungsansprüche, etc. einzuräumen, sowie unter Aufrechterhaltung der vollständigen Haftung des Käufers.

Erfüllt der Käufer seine Verpflichtungen aus dem mit ihm geschlossenen Kaufvertrag trotz einer Zahlungsaufforderung innerhalb der ihm eingeräumten Frist nicht oder nicht vollständig, ist das DOROTHEUM unbeschadet allfälliger anderer Rechte berechtigt, für sich und/oder den Einbringer

1. entweder weiter auf der Erfüllung des Kaufvertrages zu bestehen und den Käufer neben der Kaufpreiszahlung zur Bezahlung aller Zinsen, Kosten und Aufwendungen, einschließlich der Kosten rechtsfreundlicher Vertretung zur Durchsetzung der Erfüllung des Kaufvertrages, heranzuziehen, oder
2. vom Kaufvertrag zurückzutreten. In diesem Fall behält sich das DOROTHEUM für sich und/oder den Einbringer vor, vom Käufer den Ersatz des gesamten von ihm verursachten Schadens, der sich nach einem Deckungsverkauf insbesondere aus angefallenen Gebühren, Spesen, Aufwendungen und Ausfällen an geringeren Kaufpreisen einschließlich aller Kosten und Aufwendungen sowie der Kosten rechtsfreundlicher Vertretung, etc., ergeben kann, zu verlangen, oder
3. den Gegenstand für Rechnung des Käufers wiederzuversteigern.

Im Falle eines Deckungsverkaufes oder der Wiederversteigerung für den Käufer wird der Käufer hinsichtlich der dabei zur Anwendung gelangenden Gebühren wie ein Einbringer behandelt. Wird durch das Ergebnis des Deckungsverkaufes oder der Wiederversteigerung die Forderung des Dorotheums nicht gedeckt, so haftet der säumige Käufer für den Ausfall.

Die Ausföhlung und der Eigentumsübergang hinsichtlich der ersteigerten Objekte erfolgt erst nach vollständiger Zahlung des Kaufpreises einschließlich aller Zinsen, Gebühren, Kosten und Spesen.

Ersteigerte Objekte sind sofort zu übernehmen. Die bei der Versteigerung zugeschlagenen und bezahlten Gegenstände geringeren Umfanges werden sofort, größere Objekte jedoch erst am nächstfolgenden Werktag ausgeföhlgt. Sie lagern ab Zuschlag bis zur Übernahme auf Gefahr des Käufers. Die Verpackung und jeder Versand erfolgt auf alleinige Gefahr und Kosten des Käufers.

Werden ersteigerte Objekte nicht innerhalb einer Frist von 14 Tagen nach Zuschlagserteilung abgeholt, ist das DOROTHEUM berechtigt, Kosten für die Lagerung in Rechnung zu stellen (1% vom Meistbot pro Monat, sofern nichts anderes im Katalog oder bei der Versteigerung angekündigt wird) oder sie auf Kosten und Gefahr des Käufers bei einem Lagerhalter einzulagern. Wird die Abholung durch den Käufer oder einen von ihm beauftragten Frachtföhhrer/Spediteur nicht innerhalb einer Frist von 90 Tagen nach dem Tag der Zuschlagserteilung bewirkt, ist das DOROTHEUM berechtigt, das ersteigerte Objekt auf alleinige Kosten und Gefahr des Käufers der Wiederversteigerung zuzuföhren. Dabei wird der säumige Käufer hinsichtlich der Gebühren wie ein Einbringer behandelt.

Die Beschreibung der Versteigerungsobjekte beruht auf subjektiven Überzeugungen der Experten und sie nehmen dementsprechend die Ausrufpreise an. Ihre Angaben stellen keine Zusicherung einer bestimmten Eigenschaft oder eines bestimmten Wertes dar. Das Dorotheum übernimmt für Angaben in diesem Zusammenhang keine Haftung, insbesondere auch nicht nach den Maßstäben der §§ 1299f ABGB. Auch sofern die Beschreibung und/oder Preisfestsetzung nicht durch das DOROTHEUM erfolgt, sondern durch den Einbringer selbst oder durch externe Sachverständige sowie bei Vermittlungsverkäufen übernimmt das DOROTHEUM keinerlei Haftung. Bei Kunstgegenständen, insbesondere bei Bildern und bei antiken Gegenständen, werden nur solche Fehler und Beschädigungen angeführt, die den künstlerischen Wert wesentlich beeinträchtigen.

Das DOROTHEUM garantiert bei Verkäufen im eigenen Namen Käufem die Richtigkeit seiner Angaben über die Urheberschaft (Künstlerbezeichnung), über den Hersteller, über den Herstellungszeitpunkt, über den Ursprung, das Alter, über die Epoche, über den Kulturkreis der Herstellung oder Verwendung sowie über Materialien, aus welchen die Gegenstände hergestellt sind unter folgenden Voraussetzungen:

Unrichtig sind solche Angaben dann, wenn sie nicht den allgemein zugänglichen wissenschaftlichen Erkenntnissen und den Meinungen allgemein anerkannter Sachverständiger entsprechen. Als wesentlich unrichtig gelten solche Angaben dann, wenn ein durchschnittlicher Normkäufer den Kauf bei Nichtzutreffen der jeweiligen Angaben nicht geschlossen hätte.

Weist der Käufer innerhalb von drei Jahren ab dem Tag der Zuschlagserteilung nach, dass solche Angaben des DOROTHEUMS wesentlich unrichtig sind, erhält der Käufer Zug um Zug gegen Rückstellung des unveränderten Gegenstandes den Kaufpreis zurück. Bei Käufem, für die der abgeschlossene Kauf zum Geschäftsbetrieb ihres Unternehmens gehört, ist weiters vorausgesetzt, dass sie das DOROTHEUM unverzüglich nach Entstehen erster begründeter Zweifel an der Richtigkeit hiervon verständigen.

Ändern sich die allgemein zugänglichen wissenschaftlichen Erkenntnisse und die Meinungen allgemein anerkannter Sachverständiger bis zum Zeitpunkt der Reklamation durch den Käufer und deren Abwicklung, ist das DOROTHEUM nach seinem ausschließlichen Ermessen berechtigt, den Ankauf entweder zu Lasten des Einbringers zu stornieren oder die Reklamation abzulehnen.

Weist der zurückgegebene Gegenstand eine Beschädigung oder Abnutzung auf, die zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses noch nicht vorhanden war, ist das DOROTHEUM berechtigt, angemessene Reparaturkosten und/oder eine allfällige Wertminderung vom Kaufpreis in Abzug zu bringen. Hat der Käufer den zurückgesendeten Gegenstand bereits genutzt, steht dem DOROTHEUM überdies ein angemessenes Nutzungsentgelt zu.

Das DOROTHEUM gewährt diese Garantie oder sonstige mit gesonderter Erklärung eingeräumte Garantien neben den gesetzlichen Gewährleistungs- und Irrtumsrechten der Konsumenten, die durch diese Garantien nicht eingeschränkt werden. Bei gebrauchten Gegenständen beträgt die Frist für die gesetzliche Gewährleistung gegenüber Konsumenten 1 Jahr.

Sonstige Reklamationen und Ansprüche welcher Art auch immer betreffend den Preis, die Beschaffenheit und den Zustand der versteigerten Gegenstände oder Schadensersatzansprüche, soweit sie nicht ohnehin von der Echtheitsgarantie umfasst sind, sind gegenüber dem DOROTHEUM und jenen Personen, für die es ohne den Haftungsausschluss einzustehen hätte, ausgeschlossen, sofern bei Kaufverträgen mit Konsumenten im Sinne des Konsumentenschutzgesetzes darüber hinaus gehende Ansprüche nicht in grobfahrlässigem, oder vorsätzlichem Verhalten von Mitarbeitern des DOROTHEUMS begründet sind.

Bei exekutiv versteigerten Objekten ist jede Reklamation gesetzlich ausgeschlossen.

Bei Vermittlungsverkäufen übernimmt das DOROTHEUM keinerlei Gewährleistung oder sonstige Haftung.

Das DOROTHEUM behält sich das Recht vor, die von den eingebrachten Gegenständen über eigenen Auftrag hergestellten Lichtbilder und gegebenenfalls Videoaufnahmen auch zur allgemeinen Bewerbung der Geschäftstätigkeit des DOROTHEUM in elektronischer wie in gedruckter Form zu verwenden, ohne dass dem Kunden hieraus ein Anspruch auf finanzielle Abgeltung entsteht. DOROTHEUM ist berechtigt, die Lichtbilder und Videoaufnahmen durch Veröffentlichung z.B. in Katalogen, Zeitschriften, Foldern, Kalendern, Werkverzeichnissen, Büchern, Illustrationen sowie Werbe- und Merchandiseartikeln jeder Art, ohne mediale, räumliche oder zeitliche oder mengenmäßige Einschränkung - auch ohne jeden Bezug auf den ursprünglichen Verwertungsakt oder die Herkunft - zu verwenden, zu vervielfältigen, zu verbreiten und der Öffentlichkeit zur Verfügung zu stellen.

Kaufaufträge von Kunden, die der Versteigerung nicht persönlich beiwohnen, werden von Sensalen oder von der zuständigen Abteilung des Dorotheums übernommen. Das DOROTHEUM übernimmt schriftliche, telefonische, mit Telefax oder im automationsunterstützten Datenverkehr erteilte Kaufaufträge bis auf weiteres unentgeltlich als Serviceleistung. Das DOROTHEUM wird für den Auftraggeber bis zu seinem Ankaufslimit bei der Versteigerung mitbieten. Es behält sich das Recht vor, die Annahme von Kaufaufträgen ohne Angabe von Gründen abzulehnen oder eingelangte Kaufaufträge nicht zu berücksichtigen. Das DOROTHEUM übernimmt in diesem Rahmen keinerlei Haftung für die fehlerfreie Abwicklung von Kaufaufträgen. Kaufaufträge, die keine eindeutige Bezeichnung des Gegenstandes oder des Versteigerungstermines oder keine ziffermäßig bestimmte Höhe des Ankaufslimits in EURO enthalten, werden nicht angenommen. Aufträge wie „günstig“, „bestens“, „unbedingt kaufen“ usw. können daher nicht berücksichtigt werden. Kaufaufträge mit gleich hohen Ankaufslimiten werden in der Reihenfolge ihres Einlangens berücksichtigt.

Kann bei einem telefonischen Gebot die Telefonverbindung aus welchem Grund immer nicht rechtzeitig hergestellt werden, beträgt das Ankaufslimit 75 % des unteren Schätzwertes (150 % des Rufpreises bei Rufpreisauktionen). Das Dorotheum ist berechtigt, das Limit auf die nächste Steigerungsstufe aufzurunden.

Der Bieter ist an sein Gebot im Nachverkauf bis zum Ablauf des dritten Werktages nach dem Auktionstag oder nach dem Tag des Einlangens gebunden. Die Annahmeerklärung durch das Dorotheum im Nachverkauf ist rechtzeitig erfolgt, wenn sie bis zum Ablauf des dritten Werktages nach dem Auktionstag oder nach dem Tag des Einlangens, je nachdem welcher Zeitpunkt später eintritt, zur Post gegeben oder telefonisch oder via Telefax vorgenommen wird.

Das DOROTHEUM und jene Personen, für die es ohne den Haftungsausschluss einzustehen hätte, können nicht zum Ersatz leicht fahrlässig herbeigeführten Schadens herangezogen werden und haften gegenüber Unternehmern auch nicht für schlichte grobe Fahrlässigkeit. Für Schäden, die durch Naturereignisse oder höhere Gewalt entstehen, für Schäden die sich als Folge längerer Lagerung ergeben oder entgangenen Gewinn übernimmt das DOROTHEUM keine Haftung. Das DOROTHEUM haftet dem Käufer eines Gegenstandes für den Verlust oder die Beschädigung desselben bei grobem Verschulden, gegenüber Unternehmern jedoch nur bei mindestens krasser grober Fahrlässigkeit seiner Bediensteten bis zur Höhe des bezahlten Kaufpreises.

Erfüllungsort ist der Geschäftssitz jener Filiale/Abteilung, in welcher das jeweilige Rechtsgeschäft abgeschlossen wurde. Vertragssprache ist Deutsch. Sämtliche entstehende Rechtsstreitigkeiten unterliegen ausschließlich österreichischem materiellen Recht. Das UN-Abkommen über Verträge des internationalen Warenkaufs (CISG) findet keine Anwendung. Als Gerichtsstand für alle sich mittelbar oder unmittelbar aus einem Versteigerungsgeschäft ergebenden Streitigkeiten wird ausschließlich das für 1010 Wien örtlich und sachlich zuständige österreichische Gericht vereinbart. Für Konsumenten im Sinne des Konsumentenschutzgesetzes gilt diese Vereinbarung nur, sofern sie weder einen Wohnsitz noch einen gewöhnlichen Aufenthalt in Österreich haben und auch nicht im Inland beschäftigt sind und dem nicht andere Regelungen dagegensprechen.

COPYRIGHTVERMERK

Alle Informationen (Texte, Beschreibungen, Abbildungen, Illustrationen, etc.) und Werbemittel des DOROTHEUM unterliegen dem Urheberrechtsschutz und dem Schutz des geistigen Eigentums. Sie dürfen – außerhalb der gesetzlichen Schranken - ohne ausdrückliche vorherige schriftliche Zustimmung des DOROTHEUM nicht verarbeitet, verbreitet, vervielfältigt oder bearbeitet oder in Datenbanken eingespeichert werden. Darüber hinaus unterliegt auch der Name DOROTHEUM national und international eingetragenem Markenschutz. Bei Zuwiderhandlungen behält sich das DOROTHEUM die Ergreifung entsprechender zivil- und strafrechtlicher Schritte zum Schutze des eigenen geistigen Eigentums vor. Der Erwerb eines Versteigerungsgegenstandes ist nicht mit einem über das Eigentumsrecht hinausgehenden Erwerb eines urheberrechtlichen Nutzungs- oder Verwertungsrechtes verbunden.

HINWEISE

Alle Gegenstände sind gebraucht und ihrem jeweiligen Alter entsprechenden Abnutzungen unterlegen. Werterhöhende Restaurierungen, speziell bei Antiquitäten, finden in der Beschreibung keinen Niederschlag. In der Beschreibung werden solche Beschädigungen oder Mängel nicht angegeben, die offenkundig (durch bloße Besichtigung festgestellt werden können) oder für die Wertbestimmung unwesentlich sind. Bei solchen Mängeln ist jede Reklamation des Käufers gesetzlich ausgeschlossen.

Es besteht kein Fern- und Auswärtsgeschäfte-Rücktrittsrecht. Im Falle eines Versandes fallen Transport- und Versicherungskosten, je nach Entfernung, Größe und Beschaffenheit, in derzeit nicht berechenbarer Höhe an.

Jeder Einbringer ist grundsätzlich berechtigt, die zur Versteigerung übergebenen Gegenstände bis zum Beginn der Auktion zurückzuziehen. Für die tatsächliche Ausbietung kann daher keine Haftung oder Gewähr übernommen werden. Gegenstände, die mit „AS..“ gekennzeichnet sind, werden in Übereinstimmung mit den artenschutzgesetzlichen Regelungen ausgeteilt. Die Mitarbeiter des Dorotheums werden die Käufer bei der Beschaffung der notwendigen Exportgenehmigungen und Bescheinigungen beraten und unterstützen. Der Export aus Österreich und der Import in Nichtmitgliedsländer der EU von Gegenständen, die im Versteigerungstext mit ASA (oder Artenschutz A) gekennzeichnet sind, zu kommerziellen Zwecken wird von der Artenschutzbehörde nicht genehmigt. Irrtums- und Druckfehlerberichtigungen bleiben vorbehalten. Ebenso behält sich das Dorotheum das Recht vor, Berichtigungen der Beschreibung bis zur Versteigerung vorzunehmen.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS FÜR VERSTEIGERUNGSBEDINGUNGEN UND KATALOGTEXTE

Versteigerungsbedingungen, Informationen und Katalogtexte in englischer, französischer, italienischer oder einer sonstigen Sprache stellen lediglich unverbindliche Hilfsübersetzungen dar. Die Gesellschaft kann für die Richtigkeit der Übersetzung keine Haftung übernehmen. Für die Auslegung von etwaigen Auffassungsunterschieden zwischen den Interessenten, Käufern und der Gesellschaft sind ausschließlich die in der deutschen Sprache verfassten Versteigerungsbedingungen, Informationen und Katalogtexte maßgeblich und bindend. Ebenso sind alle Währungsangaben in fremden Währungen sowohl im Katalog als auch auf der Währungsumrechnungsanzeige nur als unverbindliche Richt-(Leit-)linien zu verstehen. Für die Durchführung der Versteigerung wird ausschließlich die in Österreich alleine gültige Währung (EURO) herangezogen.

INFORMATION

Aufgrund der **Bestimmungen der Europäischen Union zur Verhinderung und Bekämpfung der Geldwäsche (Richtlinie 2015/849/EU und BGBL I Nr. 95/2017)** besteht eine gesetzliche Legitimationsverpflichtung **bei Barzahlung** von Kaufpreisen ab EUR 10.000,-. Wir ersuchen Sie daher um Verständnis, dass wir Sie in einem solchen Fall um die Vorlage eines amtlichen Lichtbildausweises ersuchen müssen.

Bei Kaufaufträgen mit Barzahlungswunsch senden Sie bitte vorab bis längstens 48 Stunden vor Auktionsbeginn neben dem Kaufauftragsformular auch eine Kopie eines solchen Ausweises zu, speziell jedenfalls auch dann, wenn Sie - z.B. bei beabsichtigter Nachnamezustellung bei Objekten mit Ruf- oder unteren Schätzpreis ab EUR 10.000,- die Zahlung oder Abholung nicht persönlich vornehmen werden.

Hinweis: Die gesetzliche Legitimationsverpflichtung entfällt auch bei Barzahlung, wenn zuvor eine (erste) Teilzahlung in Form einer Überweisung von einem auf Ihren Namen lautenden Bankkonto eines von der EU anerkannten Bankinstitutes im Bereich der EU erfolgt, auch dann, wenn die Auftragserteilung notariell beglaubigt oder mit einer sicheren E-mail-Signatur im Sinne des Signaturgesetzes erfolgt.